



CONFERÊNCIA

Estratégias de segurança proactiva para o crescimento da Economia Azul

O ISCIA e a GLINTT têm a honra de convidar Vossa Excelência a participar na conferência, a realizar no próximo dia 30 de maio, entre as 10:00 e as 13:00, na Sala A5 da Feira Internacional do Porto, EXPONOR, sob o tema “Estratégias de segurança proactiva para o crescimento da Economia Azul”.

SINOPSE

Estratégias de segurança proactiva para o crescimento da Economia Azul

Atualmente, os sistemas de gestão de segurança são desenvolvidos de forma reativa, maioritariamente, baseados na interpretação de acidentes que ocorreram no passado. Estas abordagens tendem a ser redutoras da capacidade de antecipação de cenários, por excluírem o conhecimento obtido com o estudo de casos-tipo mais frequentes, nomeadamente: quase-acidentes (*near-misses*), atos inseguros ou não-conformidades. A identificação e interpretação destes fenómenos pode criar a oportunidade de desenvolvimento de sistemas preditivos que contribuam para melhorar a eficiência das atividades económicas sobre o mar, bem como contribuir para a eficácia da ação das autoridades na resposta a situações de emergência.

No entanto, os diferentes *stakeholders* que se encarregam da análise destes fenómenos não seguem práticas harmonizadas para a recolha, sistematização e disseminação de dados referentes a estes fenómenos, dificultando que Investigadores, Indústria, Autoridades e Decisores Políticos disponham de informações mais claras e detalhadas relativamente às verdadeiras causas de um acidente.

É neste quadro que esta conferência pretende abrir um espaço de discussão sobre novas estratégias de gestão de ocorrências perigosas no contexto das indústrias da economia do mar.

O painel é composto por oradores que se destacam no panorama internacional com uma larga experiência sobre o setor das pescas, portos e transporte marítimo; considerará lições aprendidas de setores como a Aviação; contará com a experiência dos responsáveis pela resposta a situações de emergência; especialistas em investigação de acidentes; e especialistas em tecnologias de informação. As boas práticas de *risk-assessment* e as práticas de *reporting* voluntário - com foco nas soluções e não no apuramento da culpa - serão abordados durante a sessão.

PROGRAMA

DIA 30 DE MAIO, QUINTA-FEIRA

09h30 Receção

10h00 Abertura

Vice-Almirante Victor Lopo Cajarabille | ISCIA-DET MAR

10h05 O quadro da segurança marítima

Cmt. Gouveia Melo | ISCIA - OSS

10h10 As barreiras nas ciências de informação

Eng. Hugo Metelo Diogo | GLINTT

10h15 Safety

10h20 Relato confidencial de incidentes marítimos - *Mariners Alerting and Reporting Scheme (MARS)*

Cmt. Harry Gale | The Nautical Institute, UK

10h45 Relato de acidentes ocupacionais no setor do transporte marítimo, pescas e aquacultura

Yvon Le Roy | l'Institut Maritime de Prévention, France

11h00 Gestão de Risco nos Portos – O papel dos pilotos

Cmt. Miguel Viera de Castro | APIBARRA

11h15 Sistemas de Gestão de Segurança e Manutenção Preventiva no setor da aviação

Eng. Miguel Vaz Pinto | PGA- Portugália Airlines

11h30 Investigação técnica de acidentes e incidentes em Portugal – Os primeiros passos

Cmt. José Velho Gouveia | Gabinete de Prevenção e Investigação de Acidentes e Incidentes Marítimos

11h45 Security

11h50 O tráfico de droga e a segurança marítima

Cmg. Nobre de Sousa | Marinha Portuguesa

12h10 O MRCC no sistema de SAR nacional.

CTen. Coelho Dias | Marinha Portuguesa

12h30 Mesa Redonda

Vice-Almirante Victor Lopo Cajarabille | ISCIA-DET MAR

Prof. Dra. Marlene Calderón | GLINTT