

Cálculo de Rede de BT de Projeto de Serviço Público

Ramo	Troço	Fogos (Un)	Indust. (Un)	Qt inst. (Un)	Pot. (kVA)	Tipo (cabo)	Sfase (mm2)	Comp (m)	Is (A)	In (A)	Iz (A)	If (A)	1,45Iz (A)	q.d.t. (parcial) (%)	q.d.t. (total) (%)	Icc Real (A)	Fusíveis a utilizar			
																	I'n (A)	Icc min (A)	Lmáx. (m)	Dispensa
1	PT existente - A			1	100,0	LVAV 3x185+95	185	115	144,3	315	355	504	515	1,32	1,32	2762	315	2200	150	NÃO
2	A - Lote 7			1	100,0	LSVAV 4x95	95	15	144,3	200	235	320	340,75	0,34	1,66	2356	200	1250	200	NÃO
3											--	--	--					--	--	
4	A - B1	6		6	65,4	LVAV 3x185+95	185	50	94,4	315	355	504	514,75	0,38	0,38	6347	315	2200	150	NÃO
5	B1 - Lote 1	1		1	20,7	LSVAV 4x95	95	35	29,9	200	235	320	340,75	0,16	0,54	3299	63	320	770	NÃO
6	B1 - B2	2		2	31,7	LVAV 3x185+95	185	35	45,8	315	355	504	514,75	0,13	0,50	3736	200	1250	260	NÃO
7	B2 - Lote 6	1		1	20,7	LSVAV 4x95	95	30	29,9	200	235	320	340,75	0,14	0,64	2548	63	320	770	NÃO
8											--	--	--					--	--	
9											--	--	--					--	--	
10											--	--	--					--	--	
11											--	--	--					--	--	
12											--	--	--					--	--	
13											--	--	--					--	--	
14											--	--	--					--	--	
15											--	--	--					--	--	
16											--	--	--					--	--	
17											--	--	--					--	--	
18											--	--	--					--	--	
19											--	--	--					--	--	
20											--	--	--					--	--	
21											--	--	--					--	--	
22											--	--	--					--	--	
23											--	--	--					--	--	
24											--	--	--					--	--	
25											--	--	--					--	--	
26											--	--	--					--	--	
27											--	--	--					--	--	
28											--	--	--					--	--	
29											--	--	--					--	--	
30											--	--	--					--	--	

q.d.t. (máx.) 1,66

In - Corrente nominal do fusível que permite a utilização da capacidade máxima do cabo, nas condições Regulamentares.

I'n - Corrente nominal do fusível a utilizar, tendo em vista a eventual dispensa de fusíveis a jusante.

Nota: A escolha dos fusíveis deve permitir, em regra, a utilização da capacidade máxima dos cabos, dentro das condições regulamentares.