

CCDR LVT - Comissão de Coordenação e
Desenvolvimento Regional de Lisboa e Vale do Tejo,
I.P.

Rua Alexandre Herculano 37
1250-009 - LISBOA

S/ referência

Data

N/ referência

Data

S037450-202406-

ARHTO.DRHL

ARHTO.DOLMT.02230.2020

Assunto: SIRJUE PNI2024/00621 - Comunicação Prévia à CCDR-LVT - Estudo
Prévio do projeto da realocização da estrada marginal norte. Req.
Câmara Municipal de Peniche

Em sequência da Comunicação Prévia remetida à CCDR-LVT pela Câmara Municipal de Peniche, relativa ao Estudo Prévio do Projeto para Relocalização da Estrada Marginal Norte, após análise dos novos elementos entregues, solicitados através do ofício n.º S046688-202307-ARHTO.DRHL serve o presente para informar o seguinte:

Estudo geológico e geotécnico

Foi remetido estudo geológico e geotécnico elaborado pela GEOALGAR – Consultoria em Geotecnia, Hidrogeologia e Ambiente Lda., a pedido da Câmara Municipal de Peniche, incidindo em métodos de prospeção geofísica por meios elétricos de forma a caracterizar a situação atual e detetar possíveis carsificações e/ou outros acidentes geológicos ao longo do novo traçado da futura estrada marginal Norte de Peniche.

Este estudo consiste na caracterização da geologia, hidrogeologia e análise dos resultados obtidos através do levantamento de 25 perfis de resistividade de elétrica.

Tendo em conta os dados obtidos foi ainda realizada uma sondagem mecânica à rotação, acompanhada de ensaios SPT, posteriormente à modelação dos dados de resistividade, para verificação de situação anómala detetada na zona do perfil PRE-1, no troço sudoeste da ciclovía. Foi concluído no estudo que a anomalia existente não corresponde a zona fraturada do maciço ou a uma cavidade mas sim a depósito arenoso desprovido de finos, que originou os resultados elevados de resistividade elétrica.

Neste sentido entende-se que este estudo reúne as condições necessárias para ser aceite/aprovado.

Rede viária

- i) Deverão ser consideradas na fase seguinte deste processo, as devidas medidas para acautelar a estabilidade dos troços de via onde estão identificadas pelo estudo

(Solicita-se que na resposta seja indicada a referência deste documento)

geológico/geotécnico, nomeadamente pela análise de resistividade elétrica dos materiais, as zonas com possíveis cavidades ou em presença de fraturas e os materiais mais brandos que constituam área de fragilidade nas vias de circulação e infraestruturas existentes.

- ii) A zona de interesse identificada na Figura 5.11 como possível carso ou zona fraturada, presente no relatório técnico da GEOALGAR não corresponde, na Figura 1.1 da adenda à área onde foi realizada a sondagem S1. A incongruência carece ser esclarecida uma vez que se afasta da zona de interesse e da área de afetação da ciclovia.



Figura 5.11 - Imagem satélite com a delimitação da área interpretada como possível existência de carsificação (sem escala, Google Earth).



Figura 1.1 - Localização em imagem satélite da sondagem mecânica (sem escala, Google Earth).

- iii) Continua sem existir peça desenhada relativa às áreas que irão ser demolidas e renaturalizadas.

Rede de drenagem

Reitera-se a necessidade de, em fase de projeto de execução, serem estudadas e apresentadas as melhores soluções e localizações para encaminhar o produto do escoamento das águas pluviais provenientes da rede de drenagem associada à infraestrutura rodoviária e à ciclovia, para a base da arriba.

Rede de Drenagem de Águas Residuais Urbanas

Relativamente à fossa séptica existente junto à Zona do Santuário e da Escola Superior de Tecnologias do Mar, a requerente comunica que a solução a implementar para as infraestruturas de abastecimento de água e de drenagem de águas residuais dos Remédios (associadas ao processo n.º ARHTO.DOLMT.02230.2020), será integrada em tomo autónomo, no projeto de execução da Marginal Norte.

Rede de Drenagem de Águas Pluviais

As plantas com a designação P2020-019-HID-EP_signed, referentes à Drenagem de Águas Pluviais, continuam com orientação contrária ao indicado na rosa-dos-ventos, ou seja, sem concordância com a planta de articulação.

Sobre a hipótese de conduzir parte das águas pluviais para o exutor submarino existente na Praia do Portinho Norte ou/e para as fissuras cársicas existentes, ao invés da arriba, a requerente refere a sua inviabilidade técnica/financeira.

Foi desconsiderada a recomendação sobre a revisão e encaminhamento de toda a rede pluvial e pontos de descarga existente ao longo da linha de costa incluída no projeto, independentemente de a este estarem diretamente afetadas.

Foi clarificada a relação entre a Memória Descritiva e as Plantas, sobre as PH's e ligações a manter, a eliminar e a criar (serão eliminadas 3 descargas existente na arriba e não serão criadas novas).

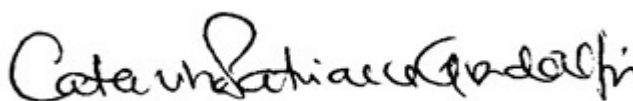
Referem: *"Independentemente da pré-existência das descargas na arriba da rede de águas pluviais, e para evitar a erosão da arriba, será estudada, em fase subsequente, uma solução que conduza até a base da mesma as águas pluviais."*

O Projeto para Relocalização da Estrada Marginal Norte ainda se encontra em fase de estudo prévio e, no sentido de permitir que a CM de Peniche possa dar cumprimento os prazos estabelecidos na candidatura ao POSEUR, o TOMO I merece por parte dos nossos serviços, **parecer favorável condicionado**, aos seguintes termos:

- A. Integrar a solução a implementar para as infraestruturas de abastecimento de água e de drenagem de águas residuais dos Remédios, na fase do projeto de execução da Marginal Norte, no âmbito do licenciamento de utilização dos recursos hídricos;
- B. Estudar e apresentar a solução a implementar para condução das águas pluviais para a base da arriba, na fase do projeto de execução da Marginal Norte, no âmbito do licenciamento de utilização dos recursos hídricos;
- C. Esclarecer os pontos considerados nesta informação e em comunicações anteriores que ainda não viram resposta.

Com os melhores cumprimentos,

A Chefe de Divisão de Recursos Hídricos do Litoral



Catarina Patriarca