

PLANO DE MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL DE PENICHE

Estratégia de Intervenção / Hipóteses de Trabalho

HUMANIZAÇÃO



CO₂

Dióxido de
Carbono

CO

Monóxido de
Carbono

NO_x

Óxido de Azoto

O₃

Ozono

C₆H₆

Benzeno

SO₂

Dióxido de Enxofre

PM

Partículas

DESCARBONIZAÇÃO



saúde pública



TERRITÓRIO DOMINADO PELO AUTOMÓVEL



Até onde estamos dispostos a alterar esta circunstância?

UM CAMINHO A PERCORRER





“A CIDADE VISTA PELA
janela do carro dos pais”

100

Manoel de Oliveira

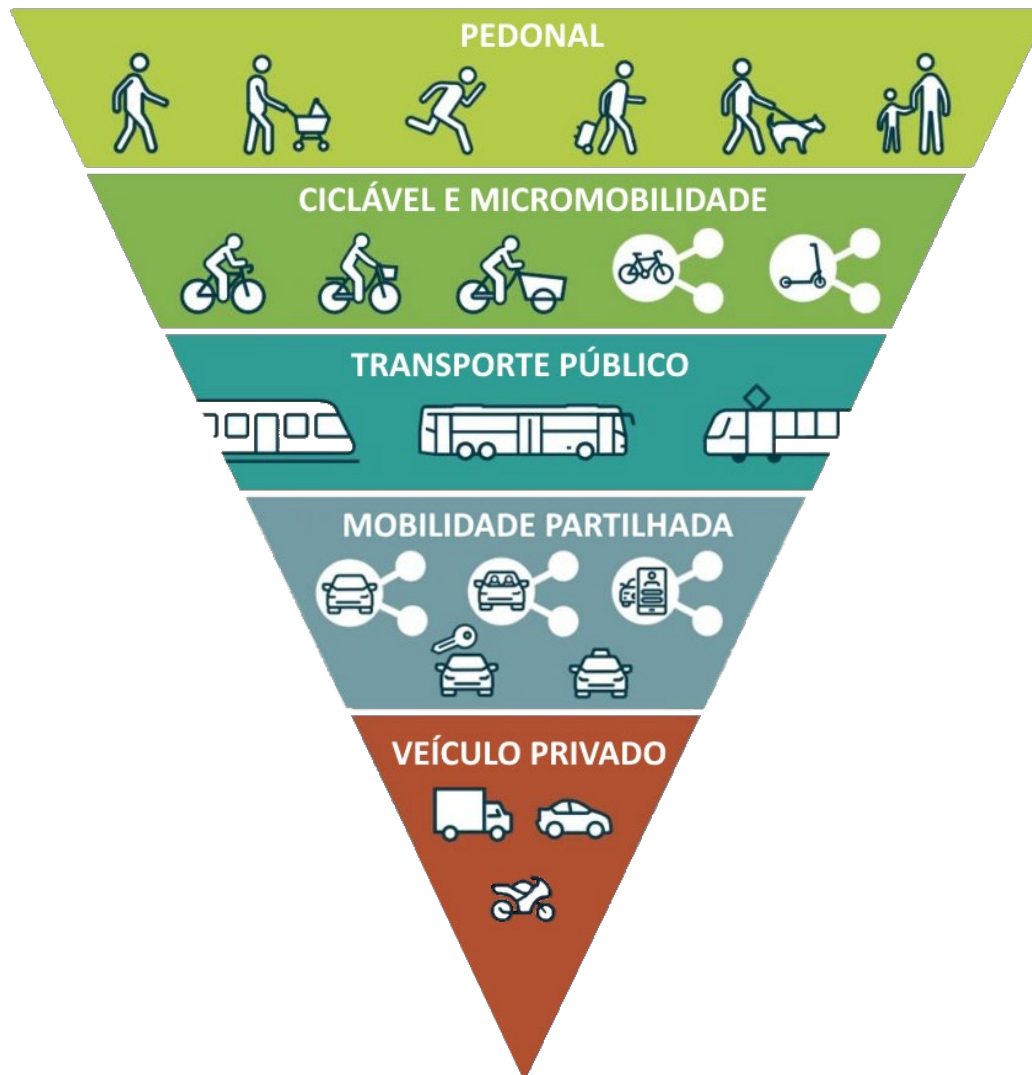
Oscar Niemeyer

Viver até mais tarde, trabalhar até mais tarde



O direito ao território

O novo paradigma de mobilidade urbana



A inversão do conceito

O equilíbrio entre modos de transporte



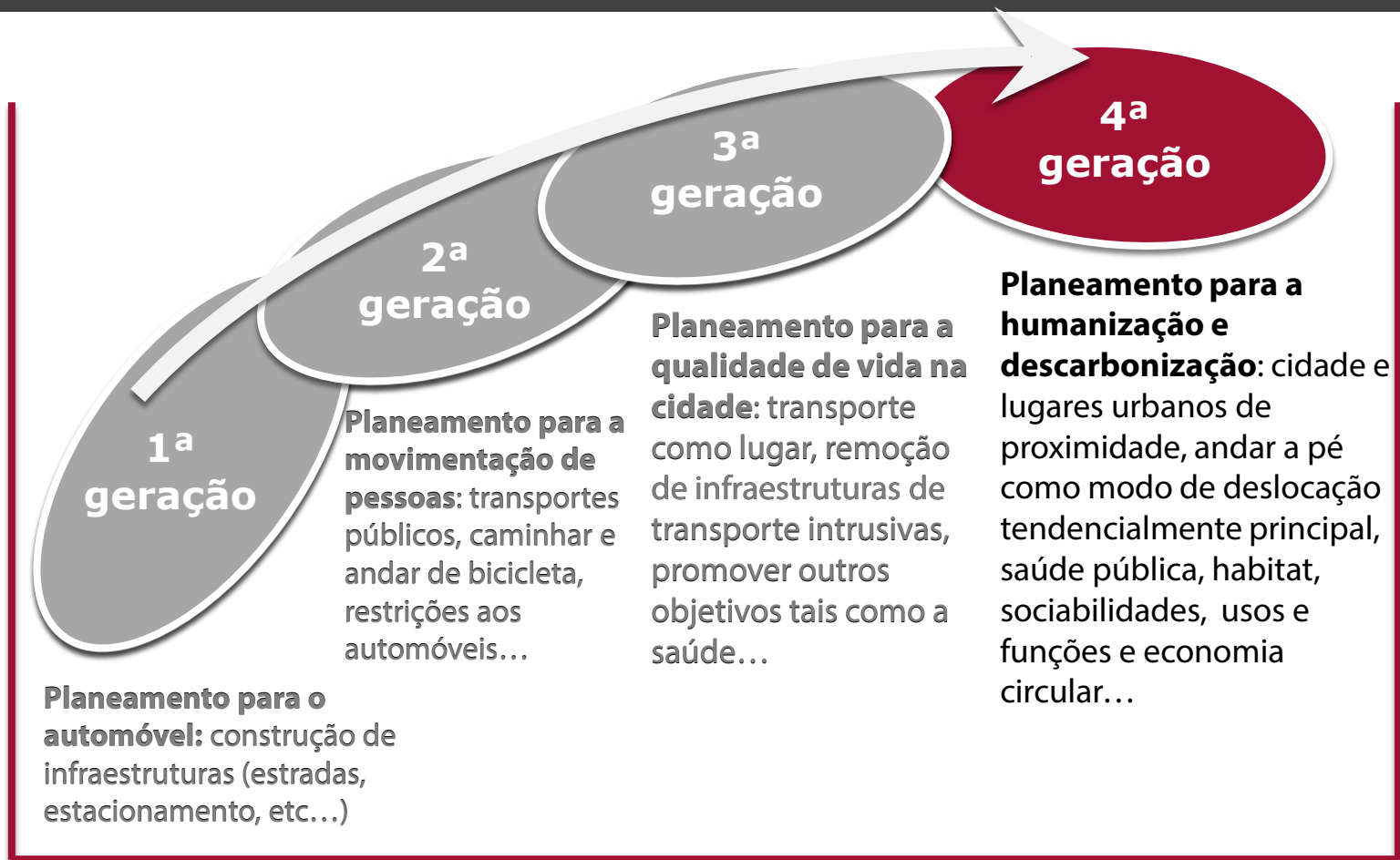
Como os antigos engenheiros de tráfego viam a cidade



Como as cidades devem ser desenhadas

A importância de priorizar modos de transporte sustentáveis no desenho do território.

O Plano de Mobilidade Urbana Sustentável



- - **Tempo / Ciclo de Desenvolvimento** + +

As temáticas do PMUS – Planos de Mobilidade Urbana Sustentável

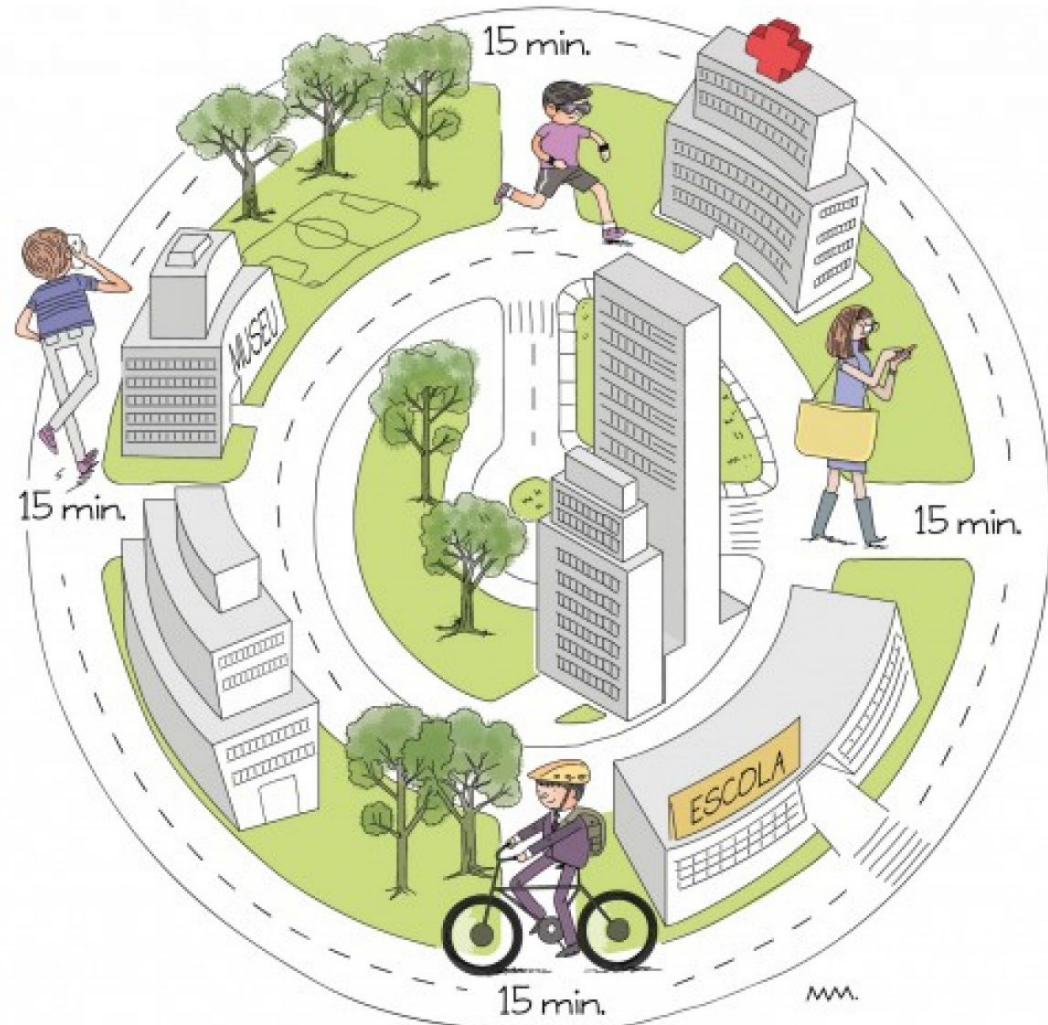


MOBILIDADE DE PROXIMIDADES

Descarbonização

Humanização

- Reduzir as distâncias
- Evitar monofuncionalidades
- Criar espaços de proximidade
- Criar jardins
- Caminhos das escolas
- Promover o comércio tradicional
- Apostar na reabilitação urbana
- ...



A CIDADE PARA PESSOAS



PMUS Peniche

Peniche, 1998

Peniche, 1998

Peniche, 1998

Peniche, 1998

Peniche, 1998

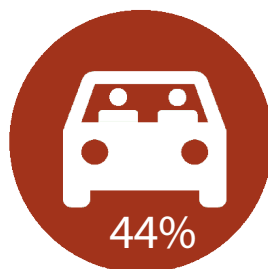
Peniche, 1998

Peniche, 1998

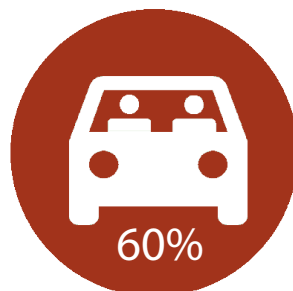
Peniche, 1998

A MOBILIDADE NO CONCELHO DE PENICHE

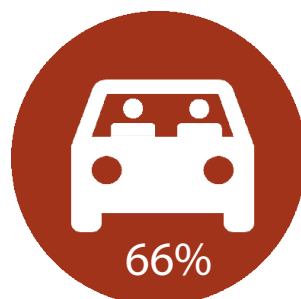
CENSOS
2001



CENSOS
2011

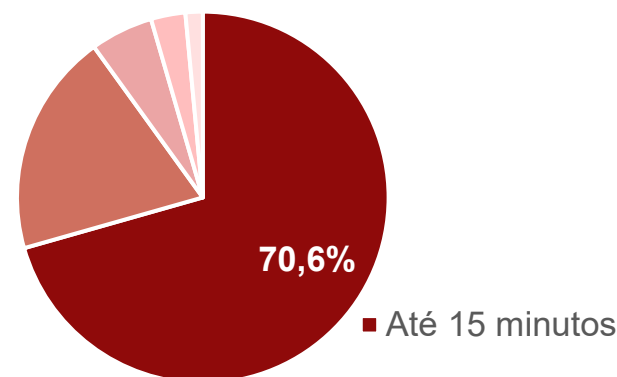
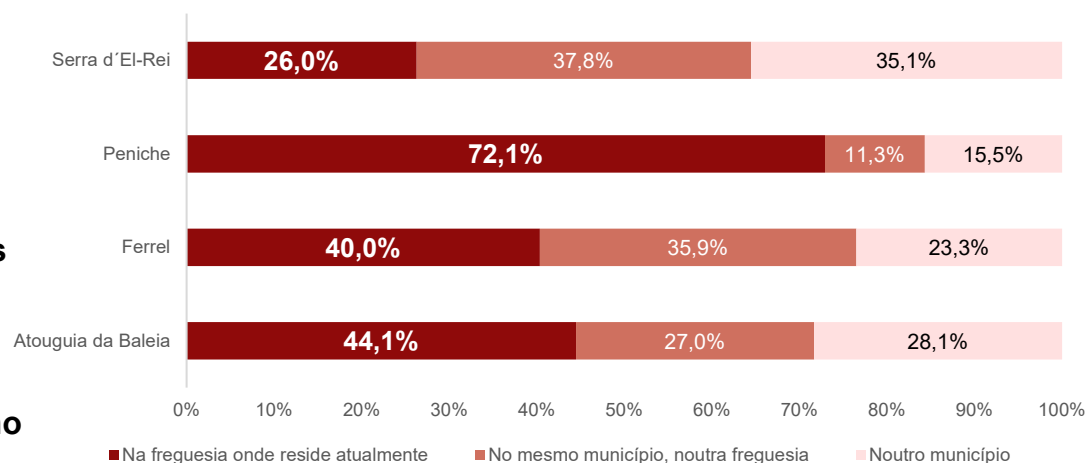


CENSOS
2021



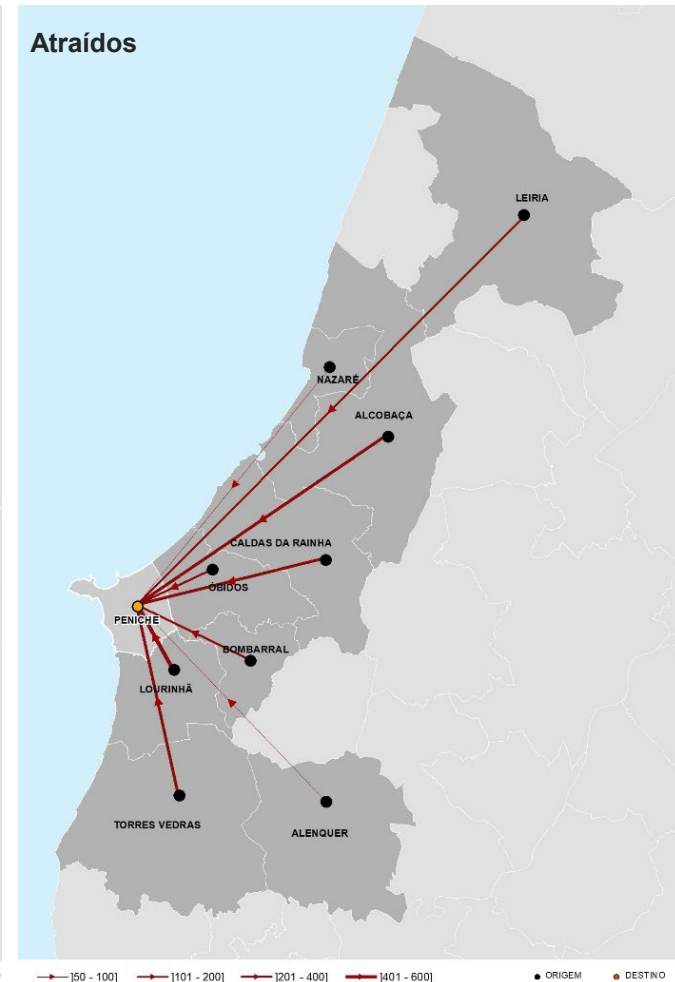
A MOBILIDADE NO CONCELHO DE PENICHE

- **75% das deslocações quotidianas** da população residente no concelho **são realizadas no seu interior**;
- As deslocações no **interior da sede de concelho** correspondem a **72%.**
- **71% das deslocações** têm a duração **até 15 minutos**, o que permite perspetivar a alteração para modos de deslocação mais sustentáveis, nomeadamente o andar a pé e de bicicleta.

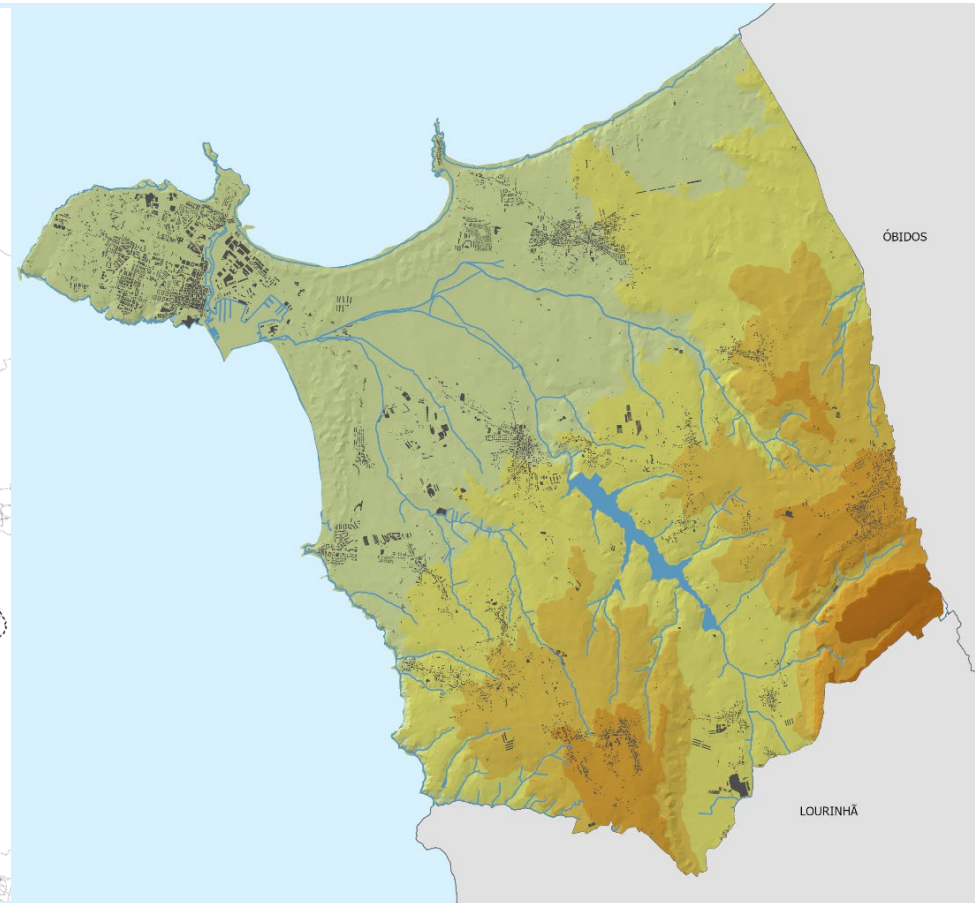
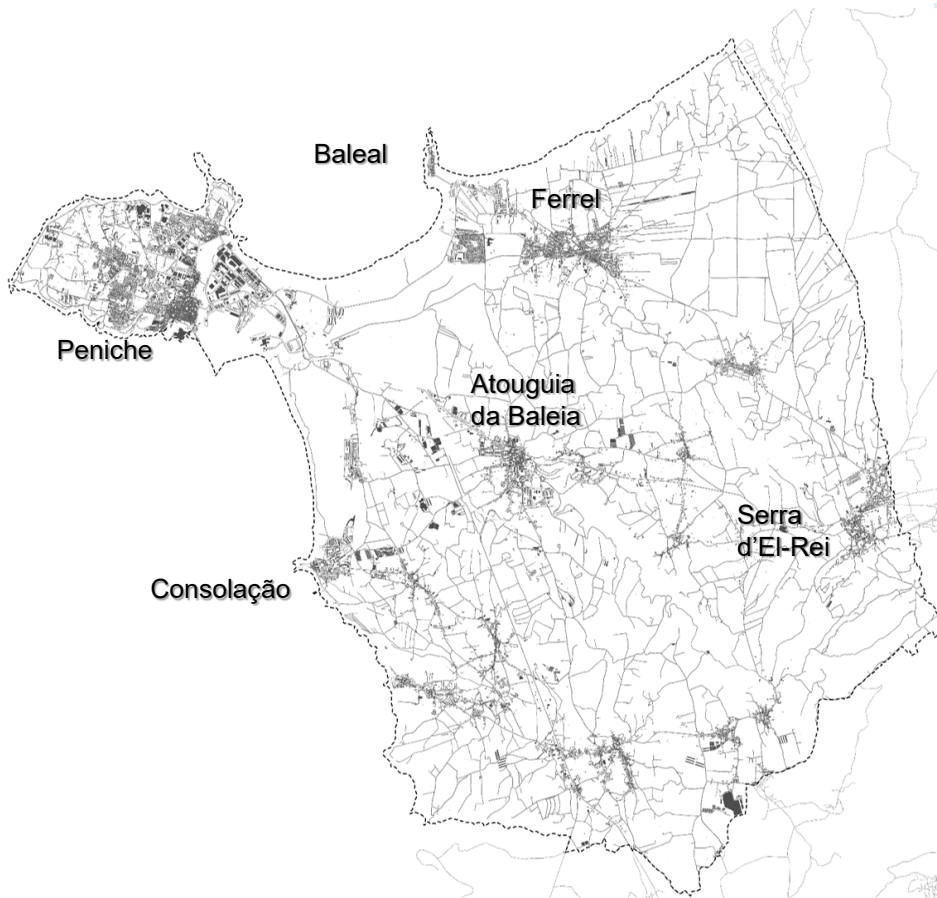


A MOBILIDADE NO CONCELHO DE PENICHE

- **25% das deslocações** quotidianas da população residente **são realizadas para o seu exterior**;
- **Perfil gerador de movimentos do concelho**, comparando o número de movimentos gerados com os atraídos;
- A maioria das **deslocações extraconcelhias** têm como destino **Lisboa e Caldas da Rainha**;
- Destacam-se **Lourinhã e Caldas da Rainha** nos fluxos **atraídos ao concelho**.



O TERRITÓRIO CONSTRUÍDO



AS FORMAS URBANAS

Centro Histórico



Rua Dom Luís de Ataíde



Rua Dom Luís de Ataíde



Rua 13 da Infância

- Verifica-se a tentativa de definição de **plataformas únicas**, promovendo a continuidade pedonal e, também, constituindo-se como um pré-aviso aos utilizadores do automóvel para a necessidade de redução das velocidades;
- **Debilidades ao nível da mobilidade pedonal e da acessibilidade universal**, como percurso pedonal desconfortável, ausência de pavimento tátil ou pavimento degradado.

AS FORMAS URBANAS

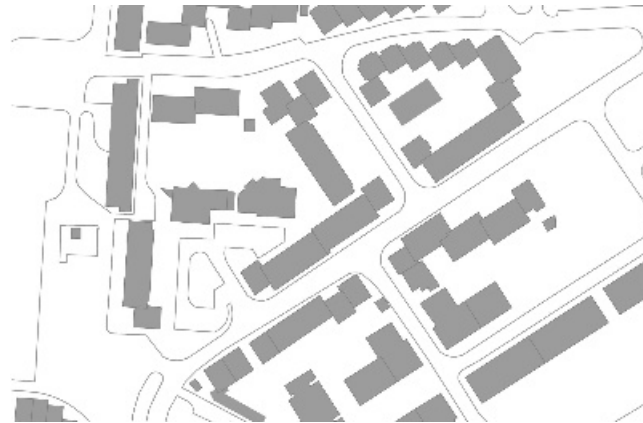
Cidade Tradicional



- Concentração de funções mistas de habitação e serviços, **a circulação pedonal dá-se através do passeio clássico**, maioritariamente desconfortável, separado da rua por lancil;
- O **potencial de uso pedonal junto aos estabelecimentos comerciais**, no incentivo da utilização do comércio local e tradicional, bem como a exponenciação de esplanadas de cafés e restaurantes, **impõe o aumento do perfil do passeio para maior conforto de circulação pedonal e sociabilidades múltiplas de rua.**

AS FORMAS URBANAS

**Bairro predominantemente
multifamiliar**



**Bairro predominantemente
unifamiliar**



AS FORMAS URBANAS

Povoamento linear



Povoamento disperso



AS FORMAS URBANAS

Povoamento rururbano



Urbano - Industrial



LINHAS ESTRATÉGICAS

Coesão Territorial

Qualidade do Ambiente Urbano

Promover a Sustentabilidade

OE. OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

OE 1

Peniche caminhável

- OE 1.1. Melhorar a qualidade de circulação pedonal através da requalificação/adaptação do espaço público
- OE 1.2. Disponibilizar uma infraestrutura pedonal universal, contínua e articulada com os restantes modos de transporte
- OE 1.3. Criar diferentes dinâmicas nas deslocações pedonais
- OE 1.4. Humanizar o espaço público
- OE 1.5. Potenciar as deslocações em modo pedonal entre as principais centralidades

OE 2

Peniche ciclável

- OE 2.1. Potenciar as deslocações em modo ciclável
- OE 2.2. Implementar infraestruturas de apoio à circulação em bicicleta
- OE 2.3. Disponibilizar infraestruturas de apoio ao uso da bicicleta
- OE 2.4. Prever espaços de circulação para a bicicleta
- OE 2.5. Potenciar as deslocações em modo ciclável entre as principais centralidades

OE 3

Promoção dos transportes públicos

- OE 3.1. Assegurar a interligação de todos os modos de transporte
- OE 3.2. Assegurar a cobertura territorial dos serviços de TCR, compatibilizando-os com os níveis de procura
- OE 3.3. Melhorar o sistema de informação ao público
- OE 3.4. Melhorar as condições de acesso às infraestruturas e às principais paragens
- OE 3.5. Substituir gradualmente o material circulante por veículos mais sustentáveis

OE 4

Otimização do sistema viário

- OE 4.1. Racionalizar a utilização do transporte individual motorizado
- OE 4.2. Redefinir os principais acessos aos aglomerados de Peniche, por forma a evitar o tráfego de atravessamento
- OE 4.3. Promover a partilha do espaço viário e a segurança rodoviária
- OE 4.4. Implementar medidas de acalmia de tráfego que promovam a partilha do espaço público
- OE 4.5. Reestruturar a rede viária integrando as tecnologias aplicadas à mobilidade

OE 5

Gestão do estacionamento

- OE 5.1. Racionalizar a oferta de estacionamento
- OE 5.2. Implementar parques de estacionamento dissuasores
- OE 5.3. Implementar um sistema tarifário ajustado às zonas de maior procura
- OE 5.4. Desenvolver políticas distintas face às necessidades dos utilizadores
- OE 5.5. Implementar medidas mitigadoras ao estacionamento ilegal

OE 6

Logística urbana

- OE 6.1. Regularizar as operações de cargas e descargas
- OE 6.2. Reduzir os impactos da circulação de veículos pesados de mercadorias
- OE 6.3. Racionalizar a oferta de estacionamento afeto às cargas e descargas
- OE 6.4. Promover a distribuição de mercadorias com recurso a veículos mais sustentáveis
- OE 6.5. Planear as necessidades de logística urbana

OT. OBJETIVOS TRANSVERSAIS

OT 1

Integração dos modos

- OT 1.1. Promover a intermodalidade através da integração dos diversos modos de transporte
- OT 1.2. Potenciar as principais paragens de forma a torna-las plataformas intermodais
- OT 1.3. Promover a integração da bilhética em todos os modos de transporte

OT 2

Integração da mobilidade com o uso do solo

- OT 2.1. Garantir a articulação das estratégias municipais com o planeamento dos transportes
- OT 2.2. Integrar a temática da mobilidade na gestão corrente do território
- OT 2.3. Integrar os objetivos com as orientações estratégicas definidas nos FEEI
- OT 2.4. Promover o planeamento da mobilidade de acordo com as centralidades geradoras/atratoras de deslocações

OT 3

Melhoria da qualidade do ambiente urbano

- OT 3.1. Melhorar a qualidade do ar através da redução da emissão dos principais GEE provenientes dos veículos movidos a combustível fóssil
- OT 3.2. Melhorar a qualidade ambiental urbana através da redução do ruído e da promoção de um desenho urbano mais amigável para os modos suaves
- OT 3.3. Melhorar a saúde pública através do aumento da quota das deslocações em modos suaves
- OT 3.4. Melhorar as condições de utilização de veículos elétricos

OS. OBJETIVOS SISTÉMICOS

OS 1

Integração da mobilidade nas plataformas digitais

- OS 1.1. Utilizar as Tecnologias de Informação e Comunicação (TIC) para a promoção de uma Mobilidade Sustentável
- OS 1.2. Utilizar as Tecnologias de Informação e Comunicação (TIC) para monitorizar, avaliar e suportar a tomada de decisão

OS 2

Dinâmicas de Planeamento

- OS 2.1. Promover o planeamento adequado à escala de intervenção no território.
- OS 2.2. Assegurar a programação e a concretização das políticas com incidência municipal.
- OS 2.3. Desenvolver um sistema de planeamento ativo e constante.

OS 3

Preparação do Quadro Comunitário 2030

- OS 3.1. Reforçar as orientações para a competitividade do território.
- OS 3.2. Articular as propostas de intervenção do PMUS com as elegibilidades dos FEEI.

Peniche Caminhável

O compromisso futuro

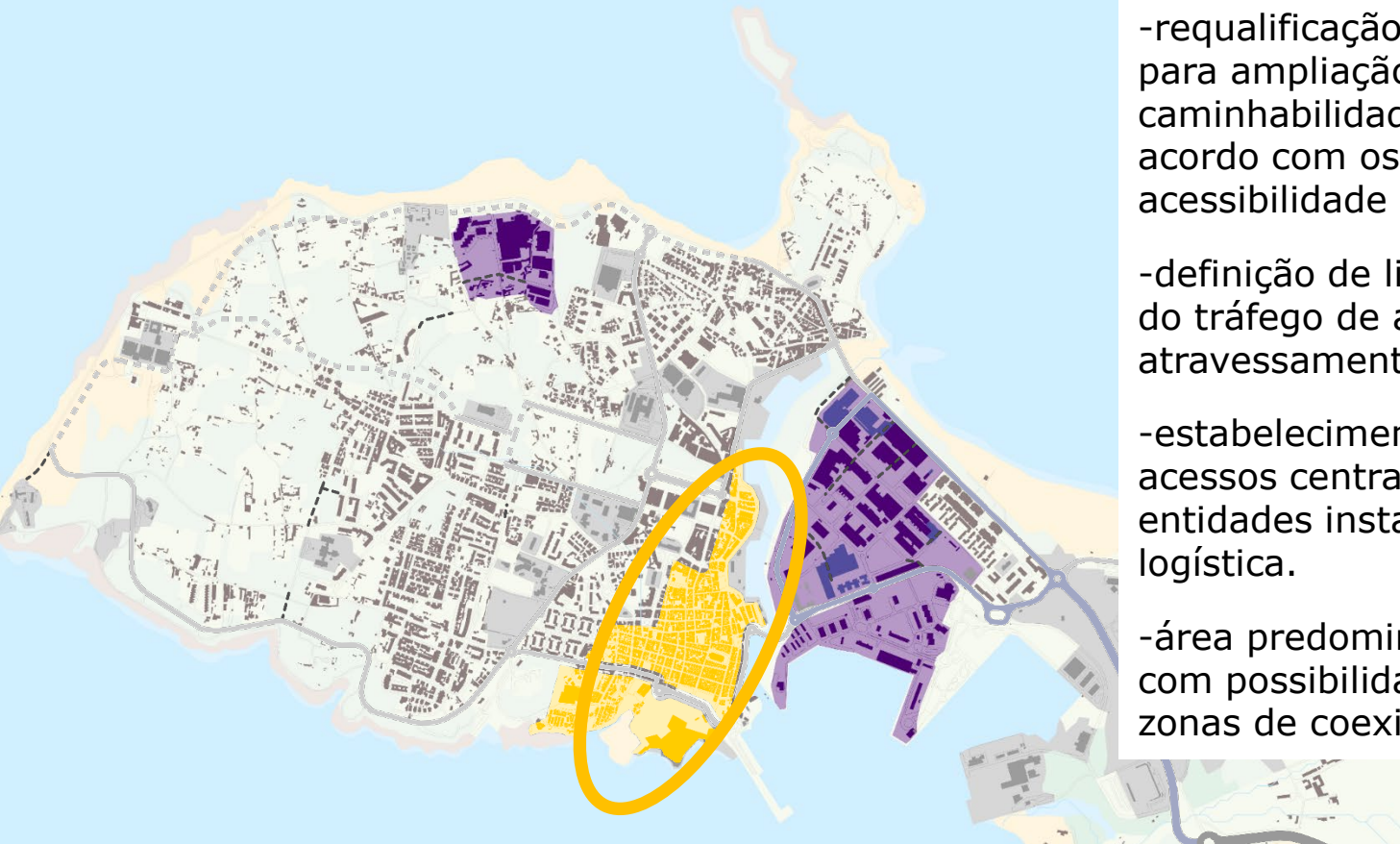


ZONA HISTÓRICA COM ELEVADA QUALIDADE PARA A CIRCULAÇÃO PEDONAL (e ciclável)

ÁREAS PREDOMINANTEMENTE PEDONAIS



AMPLIAR E QUALIFICAR A PEDONALIZAÇÃO NA ZONA HISTÓRICA DE PENICHE E NO BALEAL (ZONA PREDOMINANTEMENTE PEDONAL/ZONA DE COEXISTÊNCIA)



- requalificação do espaço público para ampliação das possibilidades de caminhabilidade com conforto, de acordo com os princípios da acessibilidade para todos.
- definição de limitações à circulação do tráfego de agitação e atravessamento.
- estabelecimento de política de acessos centrada nos residentes, entidades instaladas e operações de logística.
- área predominantemente pedonal, com possibilidades de ocorrência de zonas de coexistência.



A CIDADE DAS CRIANÇAS

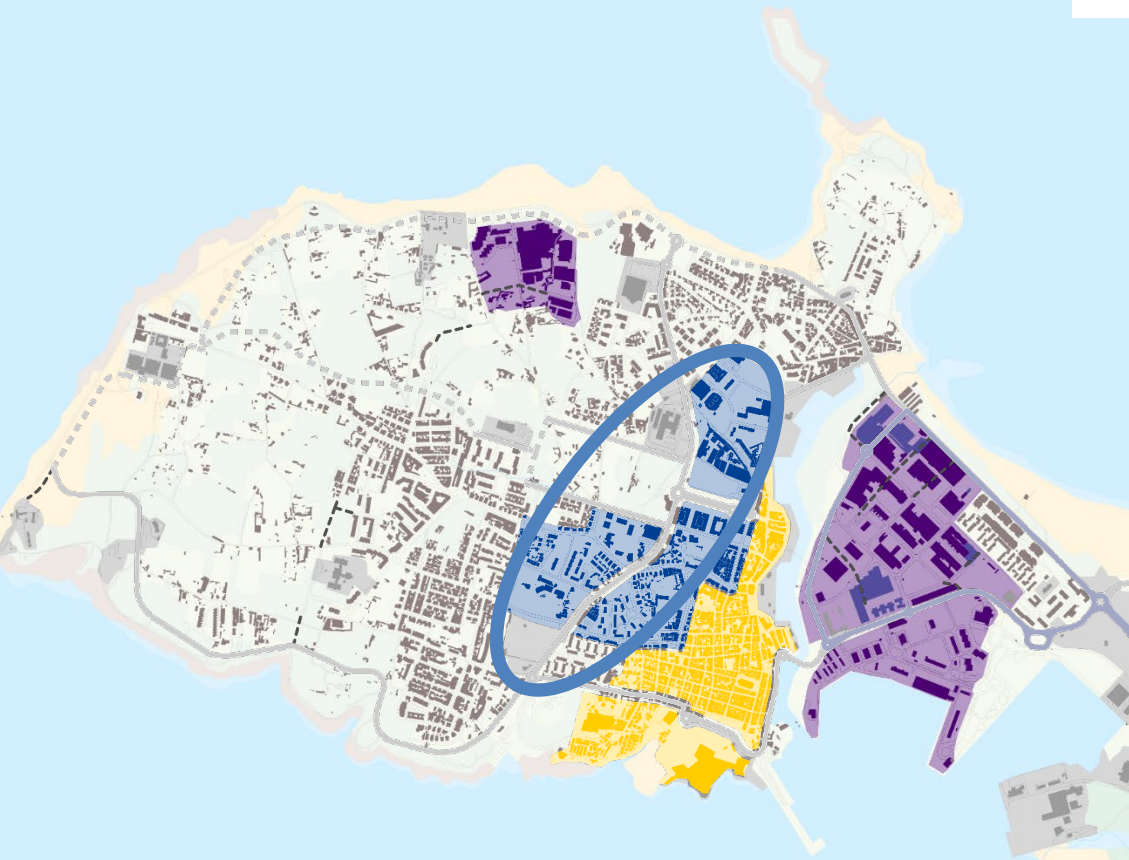
ÁREAS PREDOMINANTEMENTE PEDONAIS



AMPLIAR E QUALIFICAR A PEDONALIZAÇÃO NA ZONA HISTÓRICA DE PENICHE E NO BALEAL (ZONA PREDOMINANTEMENTE PEDONAL/ZONA DE COEXISTÊNCIA)



PROMOVER A CIDADE DAS CRIANÇAS (MEDIDAS DE SEGURANÇA PARA A CAMINHABILIDADE E REDUÇÃO DE VELOCIDADES)



-A valorização dos acessos pedonais aos estabelecimentos de educação e ensino como prioridade de atuação de curto prazo.

-Necessidade de garantia da acessibilidade universal enquanto garante da democratização do espaço público.

-Introdução de medidas de segurança para a caminhabilidade e redução de velocidades.



ÁREAS PREDOMINANTEMENTE PEDONAIS



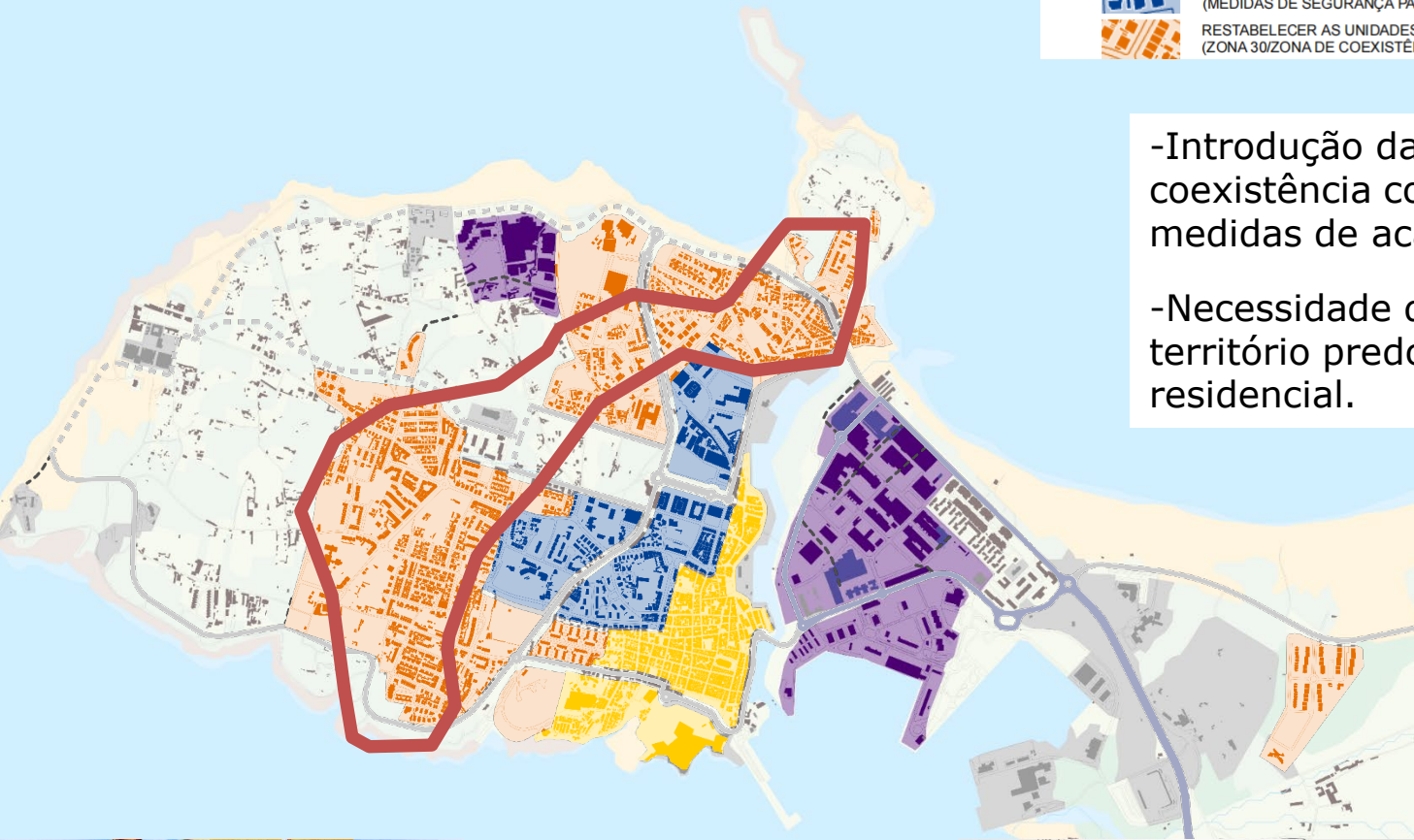
AMPLIAR E QUALIFICAR A PEDONALIZAÇÃO NA ZONA HISTÓRICA DE PENICHE E NO BALEAL (ZONA PREDOMINANTEMENTE PEDONAL/ZONA DE COEXISTÊNCIA)



PROMOVER A CIDADE DAS CRIANÇAS (MEDIDAS DE SEGURANÇA PARA A CAMINHABILIDADE E REDUÇÃO DE VELOCIDADES)



RESTABELECEER AS UNIDADES DE VIZINHANÇA - OS BAIRROS (ZONA 30/ZONA DE COEXISTÊNCIA COM MEDIDAS DE ACALMIA DE TRÁFEGO)



-Introdução das zonas 30 e de coexistência com implementação de medidas de acalmia de tráfego.

-Necessidade de humanização deste território predominantemente residencial.



A NOVA CENTRALIDADE DA CIDADE E O PARQUE CÍVICO DA CIDADE DE PENICHE

ÁREAS PREDOMINANTEMENTE PEDONAIS



AMPLIAR E QUALIFICAR A PEDONALIZAÇÃO NA ZONA HISTÓRICA DE PENICHE E NO BALEAL (ZONA PREDOMINANTEMENTE PEDONAL/ZONA DE COEXISTÊNCIA)



PROMOVER A CIDADE DAS CRIANÇAS (MEDIDAS DE SEGURANÇA PARA A CAMINHABILIDADE E REDUÇÃO DE VELOCIDADES)



RESTABELECEER AS UNIDADES DE VIZINHANÇA - OS BAIRROS (ZONA 30/ZONA DE COEXISTÊNCIA COM MEDIDAS DE ACALMIA DE TRÁFEGO)

ESPAÇOS HUMANIZADOS E DE ELEVADA ACESSIBILIDADE PEDONAL



ESTABELECEER O PARQUE CÍVICO DA CIDADE DE PENICHE

-criação de espaço multifuncional, com fachadas ativas e elevada qualidade do espaço público, não ignorando a relevância dos espaços verdes.



DEVOLVER A FRENTE DE ÁGUA AO USUFRUTO DA CIDADE DE PENICHE

ÁREAS PREDOMINANTEMENTE PEDONAIS



AMPLIAR E QUALIFICAR A PEDONALIZAÇÃO NA ZONA HISTÓRICA DE PENICHE E NO BALEAL (ZONA PREDOMINANTEMENTE PEDONAL/ZONA DE COEXISTÊNCIA)



PROMOVER A CIDADE DAS CRIANÇAS (MEDIDAS DE SEGURANÇA PARA A CAMINHABILIDADE E REDUÇÃO DE VELOCIDADES)



RESTABELECER AS UNIDADES DE VIZINHANÇA - OS BAIRROS (ZONA 30/ZONA DE COEXISTÊNCIA COM MEDIDAS DE ACALMIA DE TRÁFEGO)

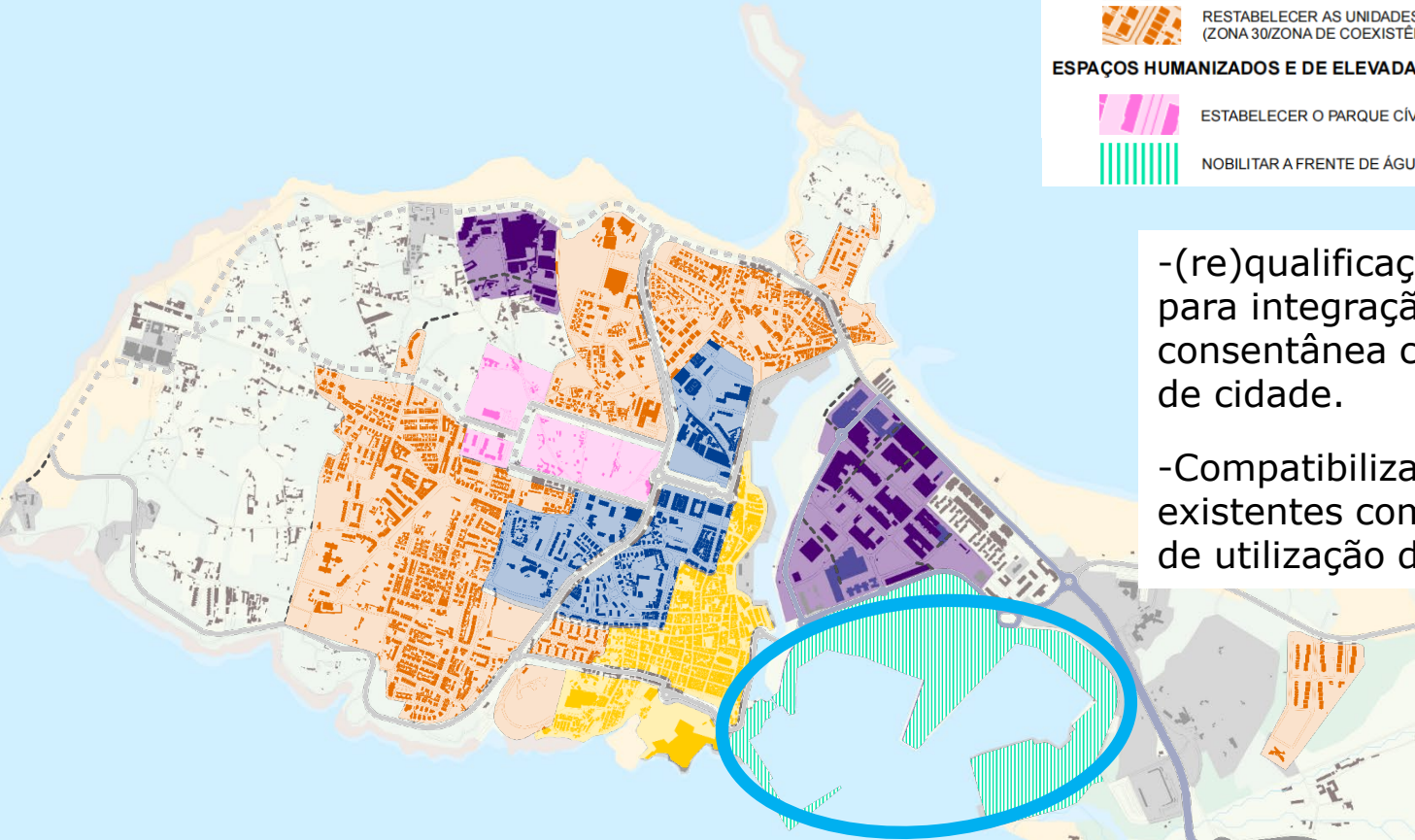
ESPAÇOS HUMANIZADOS E DE ELEVADA ACESSIBILIDADE PEDONAL



ESTABELECEER O PARQUE CÍVICO DA CIDADE DE PENICHE

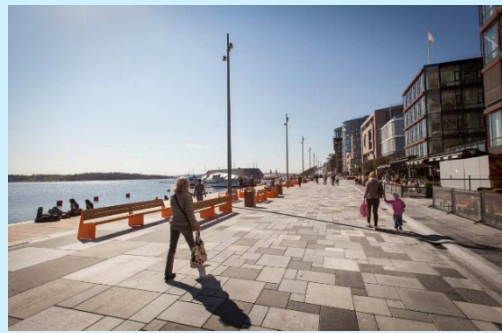
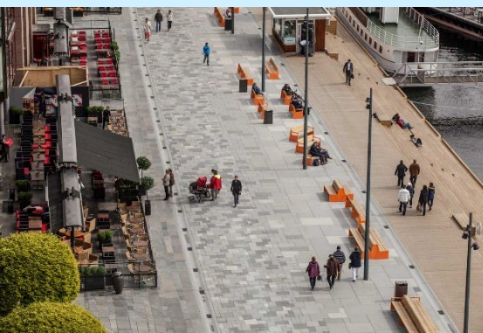


NOBILITAR A FRENTE DE ÁGUA DA CIDADE DE PENICHE

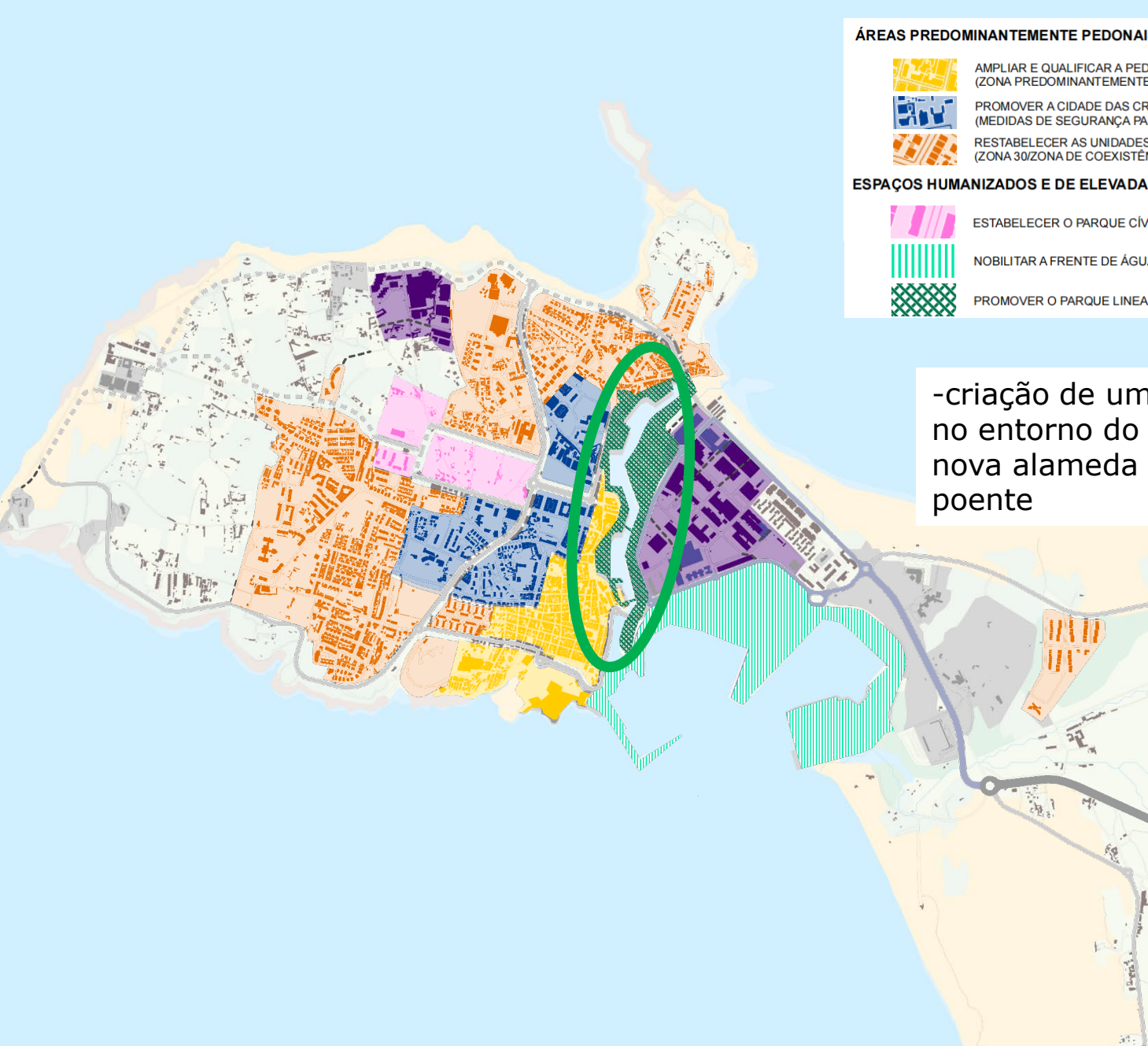


-(re)qualificação da frente de mar para integração urbana mais consentânea com espaço de centro de cidade.

-Compatibilização de funções vitais existentes com novas possibilidades de utilização dos espaços.



PROMOVER O PARQUE LINEAR VERDE E AZUL DO FOSSO DA MURALHA DE PENICHE E VALORIZAR AS PORTAS DA CIDADE



ÁREAS PREDOMINANTEMENTE PEDONAIS



AMPLIAR E QUALIFICAR A PEDONALIZAÇÃO NA ZONA HISTÓRICA DE PENICHE E NO BALEAR (ZONA PREDOMINANTEMENTE PEDONAL/ZONA DE COEXISTÊNCIA)



PROMOVER A CIDADE DAS CRIANÇAS (MEDIDAS DE SEGURANÇA PARA A CAMINHABILIDADE E REDUÇÃO DE VELOCIDADES)



RESTABELECEER AS UNIDADES DE VIZINHANÇA - OS BAIRROS (ZONA 30/ZONA DE COEXISTÊNCIA COM MEDIDAS DE ACALMIA DE TRÁFEGO)

ESPAÇOS HUMANIZADOS E DE ELEVADA ACESSIBILIDADE PEDONAL



ESTABELECEER O PARQUE CÍVICO DA CIDADE DE PENICHE



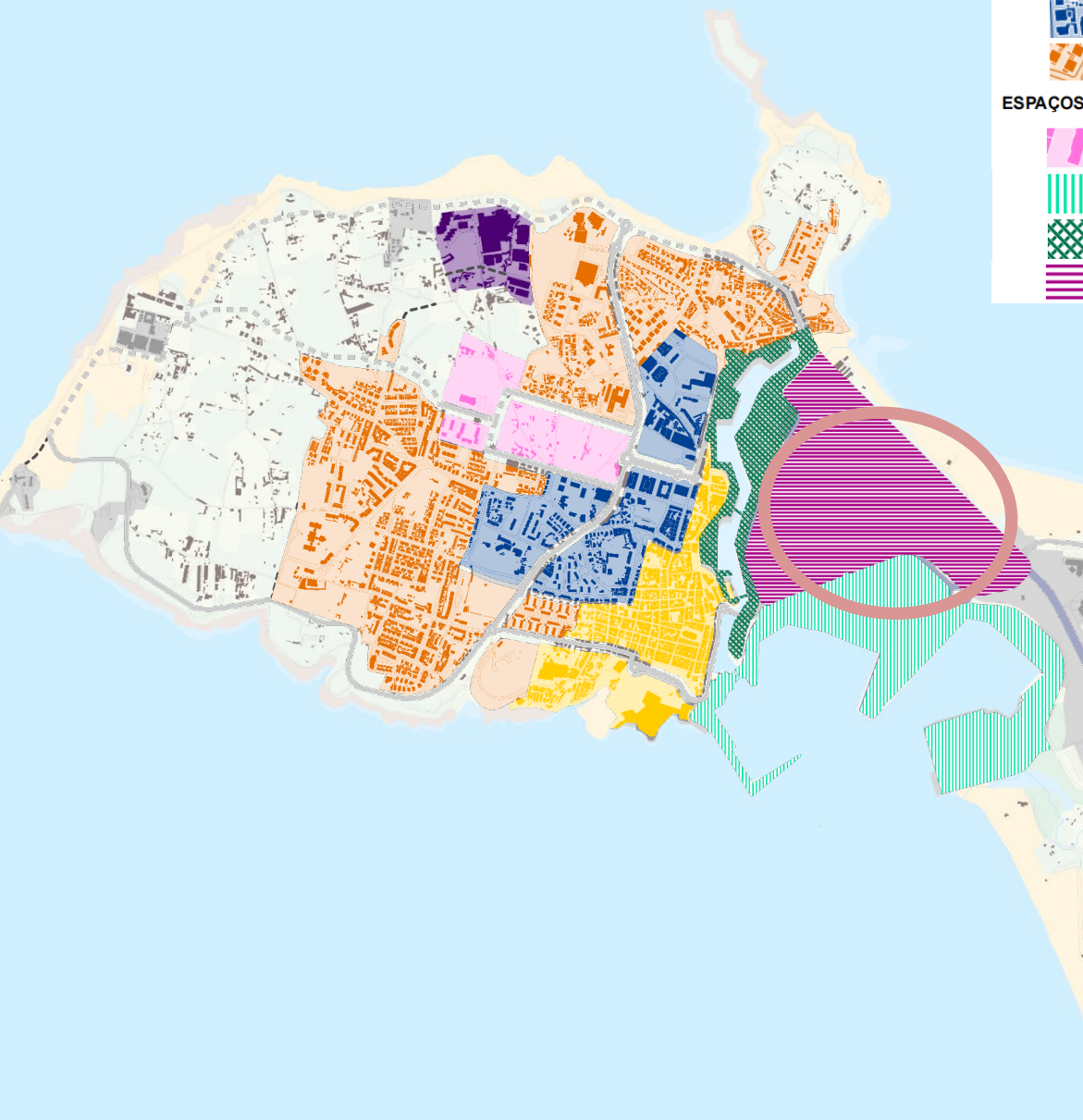
NOBILITAR A FRENTE DE ÁGUA DA CIDADE DE PENICHE



PROMOVER O PARQUE LINEAR DO FOSSO DA MURALHA DE PENICHE

-criação de um parque verde linear no entorno do fosso, conectado à nova alameda e ao parque urbano a poente

RECONVERTER URBANISTICAMENTE A ZONA INDUSTRIAL DA PRAGEIRA



ÁREAS PREDOMINANTEMENTE PEDONAIS



AMPLIAR E QUALIFICAR A PEDONALIZAÇÃO NA ZONA HISTÓRICA DE PENICHE E NO BALEAL (ZONA PREDOMINANTEMENTE PEDONAL/ZONA DE COEXISTÊNCIA)



PROMOVER A CIDADE DAS CRIANÇAS (MEDIDAS DE SEGURANÇA PARA A CAMINHABILIDADE E REDUÇÃO DE VELOCIDADES)



RESTABELECEER AS UNIDADES DE VIZINHANÇA - OS BAIRROS (ZONA 30/ZONA DE COEXISTÊNCIA COM MEDIDAS DE ACALMIA DE TRÁFEGO)

ESPAÇOS HUMANIZADOS E DE ELEVADA ACESSIBILIDADE PEDONAL



ESTABELECEER O PARQUE CÍVICO DA CIDADE DE PENICHE



NOBILITAR A FRENTE DE ÁGUA DA CIDADE DE PENICHE



PROMOVER O PARQUE LINEAR DO FOSSO DA MURALHA DE PENICHE



RECONVERTER URBANISTICAMENTE A ZONA INDUSTRIAL DA PRAGEIRA

-criação de espaço multifuncional com habitação, comércio e serviços.

-beneficiação do espaço público, incorporando percursos pedonais amplos, zonas de estadia e contemplação.

-redefinição de usos no largo da feira, incorporando praça ajardinada com estacionamento.

AS INTERVENÇÕES-ÂNCORA

ESPAÇOS HUMANIZADOS E DE ELEVADA ACESSIBILIDADE PEDONAL



ESTABELECEER O PARQUE CÍVICO DA CIDADE DE PENICHE



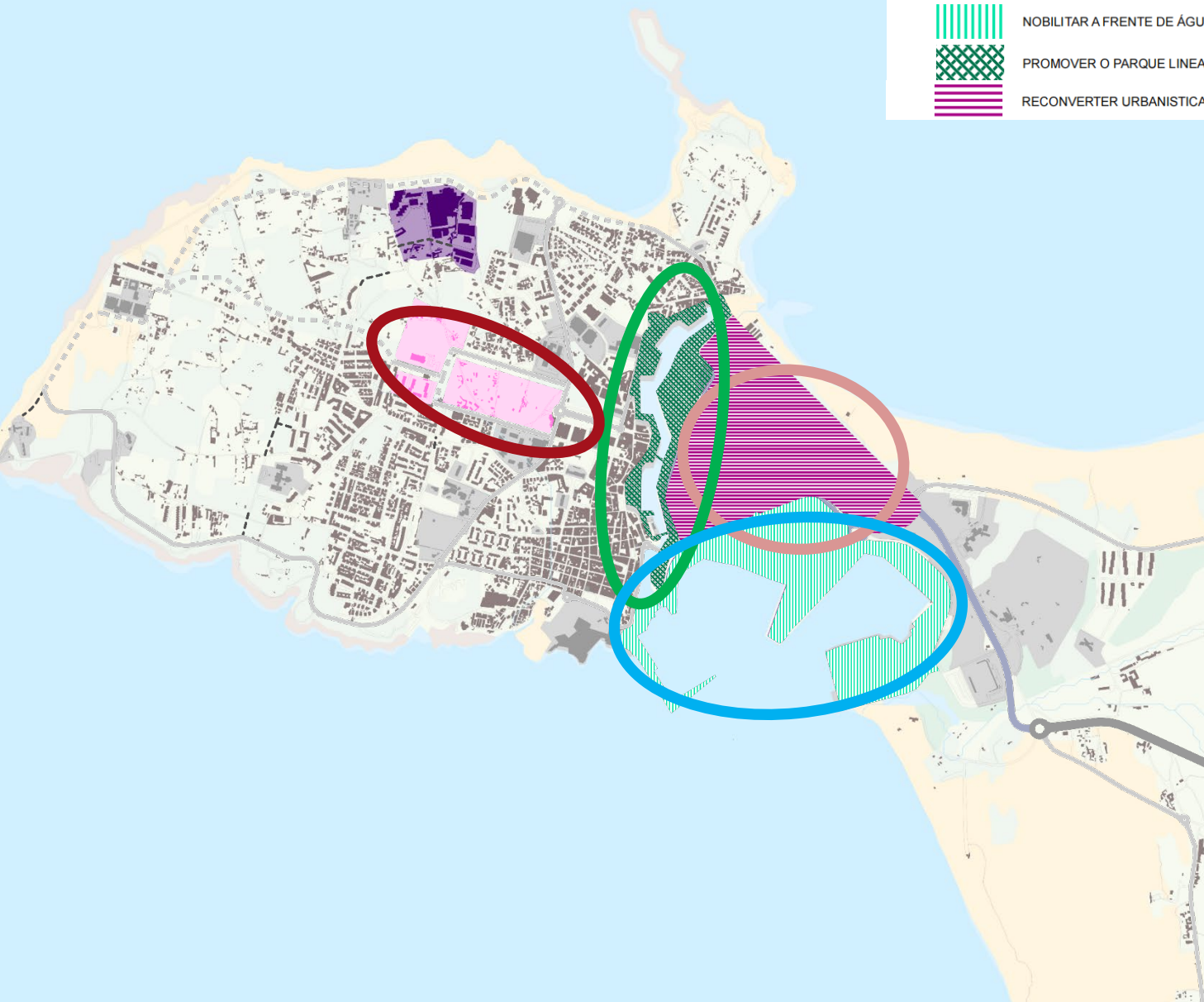
NOBILITAR A FRENTE DE ÁGUA DA CIDADE DE PENICHE

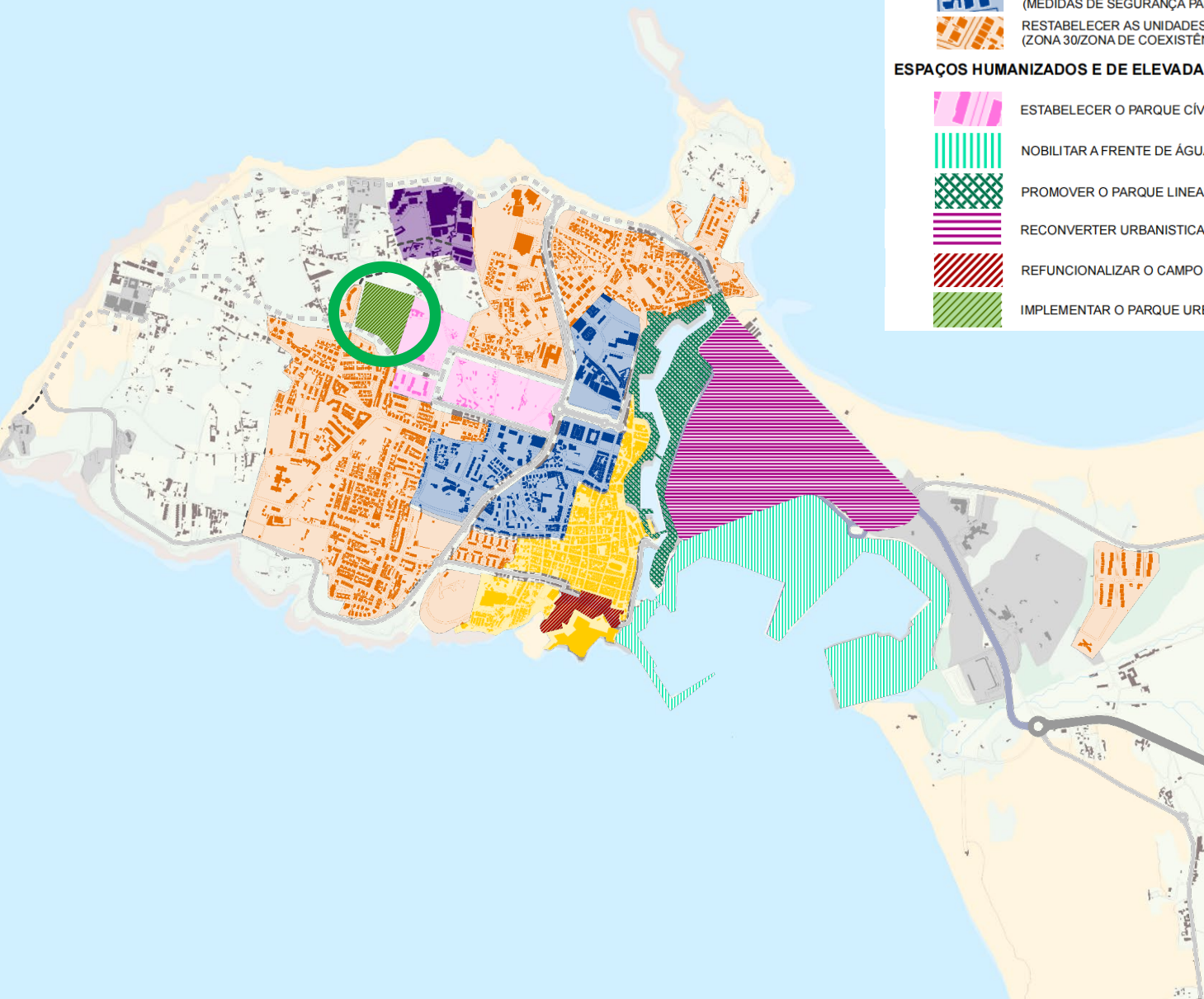


PROMOVER O PARQUE LINEAR DO FOSSO DA MURALHA DE PENICHE



RECONVERTER URBANISTICAMENTE A ZONA INDUSTRIAL DA PRAGEIRA





ÁREAS PREDOMINANTEMENTE PEDONAIS



AMPLIAR E QUALIFICAR A PEDONALIZAÇÃO NA ZONA HISTÓRICA DE PENICHE E NO BALEAL (ZONA PREDOMINANTEMENTE PEDONAL/ZONA DE COEXISTÊNCIA)



PROMOVER A CIDADE DAS CRIANÇAS (MEDIDAS DE SEGURANÇA PARA A CAMINHABILIDADE E REDUÇÃO DE VELOCIDADES)



RESTABELECER AS UNIDADES DE VIZINHANÇA - OS BAIROS (ZONA 30/ZONA DE COEXISTÊNCIA COM MEDIDAS DE ACALMIA DE TRÁFEGO)

ESPAÇOS HUMANIZADOS E DE ELEVADA ACESSIBILIDADE PEDONAL



ESTABELECEER O PARQUE CÍVICO DA CIDADE DE PENICHE



NOBILITAR A FRENTE DE ÁGUA DA CIDADE DE PENICHE



PROMOVER O PARQUE LINEAR DO FOSCO DA MURALHA DE PENICHE



RECONVERTER URBANISTICAMENTE A ZONA INDUSTRIAL DA PRAGEIRA



REFUNCIONALIZAR O CAMPO DA REPÚBLICA



IMPLEMENTAR O PARQUE URBANO DA CIDADE DE PENICHE

O PARQUE URBANO LÚDICO E NATURAL

ÁREAS PREDOMINANTEMENTE PEDONAIS



AMPLIAR E QUALIFICAR A PEDONALIZAÇÃO NA ZONA HISTÓRICA DE PENICHE E NO BAIAL (ZONA PREDOMINANTEMENTE PEDONAL/ZONA DE COEXISTÊNCIA)



PROMOVER A CIDADE DAS CRIANÇAS (MEDIDAS DE SEGURANÇA PARA A CAMINHABILIDADE E REDUÇÃO DE VELOCIDADES)



RESTABELECER AS UNIDADES DE VIZINHANÇA - OS BAIRROS (ZONA 30/ZONA DE COEXISTÊNCIA COM MEDIDAS DE ACALMIA DE TRÁFEGO)

ESPAÇOS HUMANIZADOS E DE ELEVADA ACESSIBILIDADE PEDONAL



ESTABELECEER O PARQUE CÍVICO DA CIDADE DE PENICHE



NOBILITAR A FRENTE DE ÁGUA DA CIDADE DE PENICHE



PROMOVER O PARQUE LINEAR DO FOSSE DA MURALHA DE PENICHE



RECONVERTER URBANISTICAMENTE A ZONA INDUSTRIAL DA PRAGEIRA



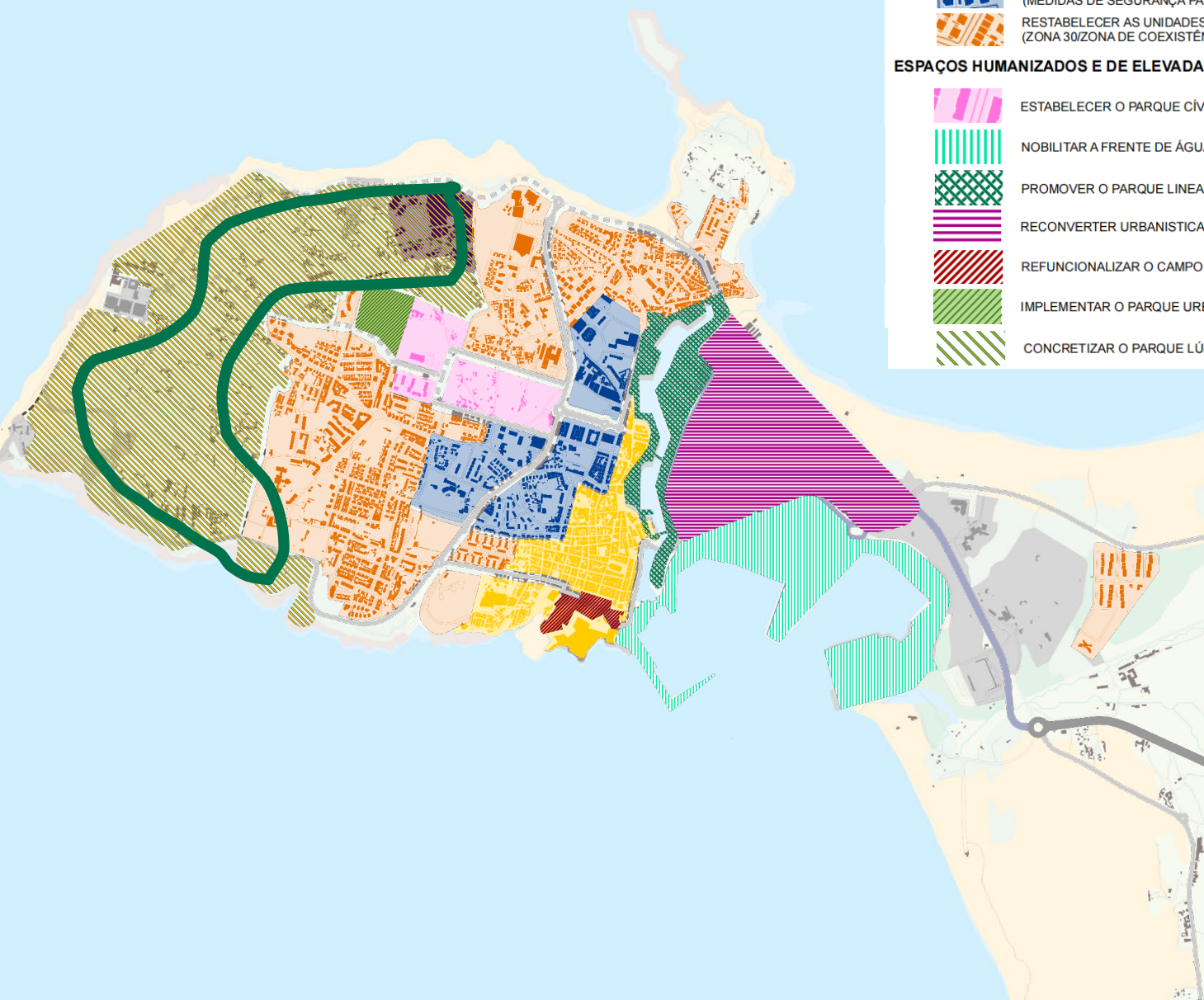
REFUNCIONALIZAR O CAMPO DA REPÚBLICA



IMPLEMENTAR O PARQUE URBANO DA CIDADE DE PENICHE



CONCRETIZAR O PARQUE LÚDICO E NATURA DO CABO CARVOEIRO



REVISITAR O DESENHO NO ENTORNO DOS ESTABELECIMENTOS DE EDUCAÇÃO E ENSINO

ÁREAS PREDOMINANTEMENTE PEDONAIS



AMPLIAR E QUALIFICAR A PEDONALIZAÇÃO NA ZONA HISTÓRICA DE PENICHE E NO BALEAL (ZONA PREDOMINANTEMENTE PEDONAL/ZONA DE COEXISTÊNCIA)



PROMOVER A CIDADE DAS CRIANÇAS (MEDIDAS DE SEGURANÇA PARA A CAMINHABILIDADE E REDUÇÃO DE VELOCIDADES)



RESTABELECEER AS UNIDADES DE VIZINHANÇA - OS BAIRROS (ZONA 30/ZONA DE COEXISTÊNCIA COM MEDIDAS DE ACALMIA DE TRÁFEGO)

ESPAÇOS HUMANIZADOS E DE ELEVADA ACESSIBILIDADE PEDONAL



ESTABELECEER O PARQUE CÍVICO DA CIDADE DE PENICHE



NOBILITAR A FRENTE DE ÁGUA DA CIDADE DE PENICHE



PROMOVER O PARQUE LINEAR DO FOSSO DA MURALHA DE PENICHE



RECONVERTER URBANISTICAMENTE A ZONA INDUSTRIAL DA PRAGEIRA



REFUNCIONALIZAR O CAMPO DA REPÚBLICA



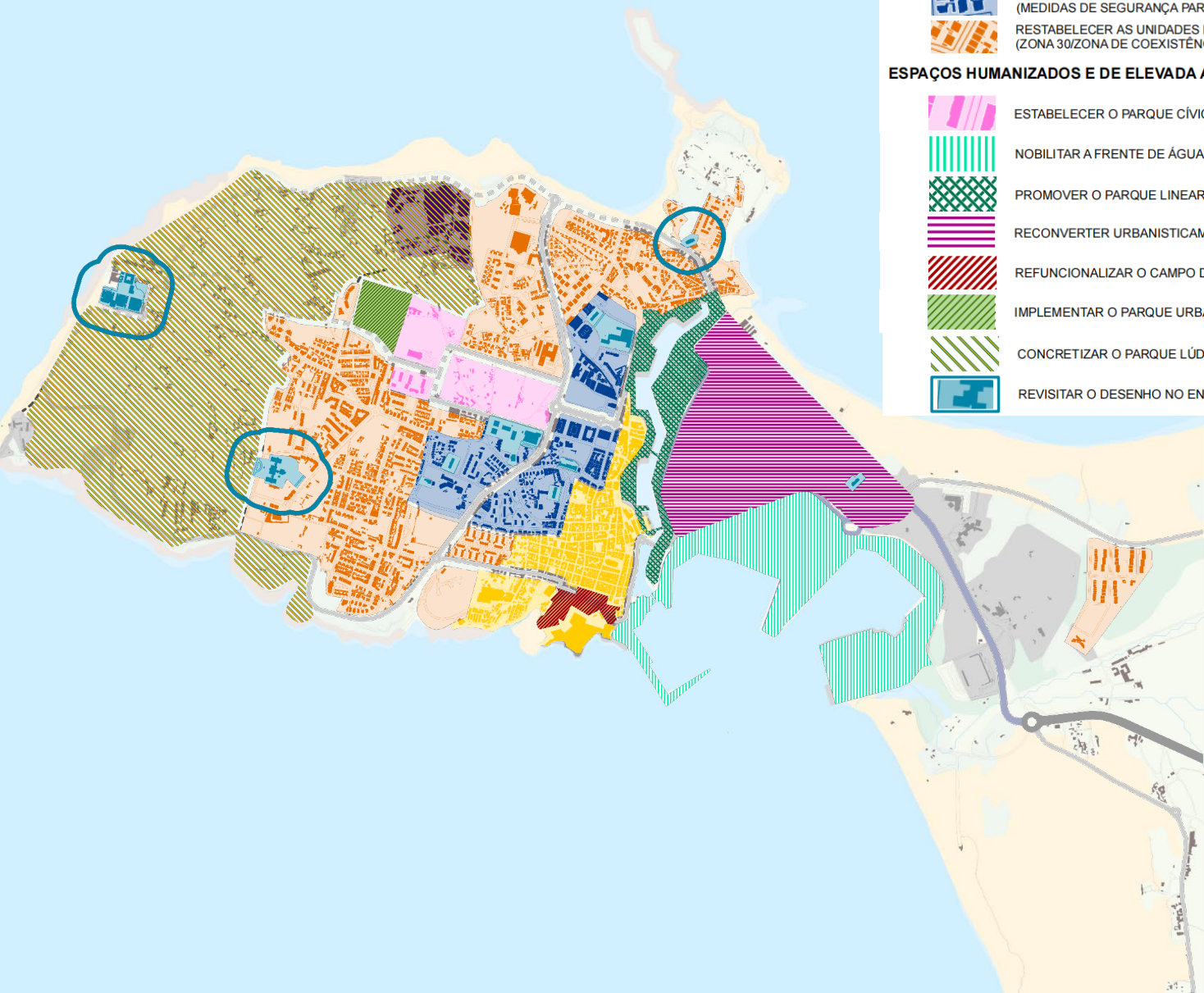
IMPLEMENTAR O PARQUE URBANO DA CIDADE DE PENICHE



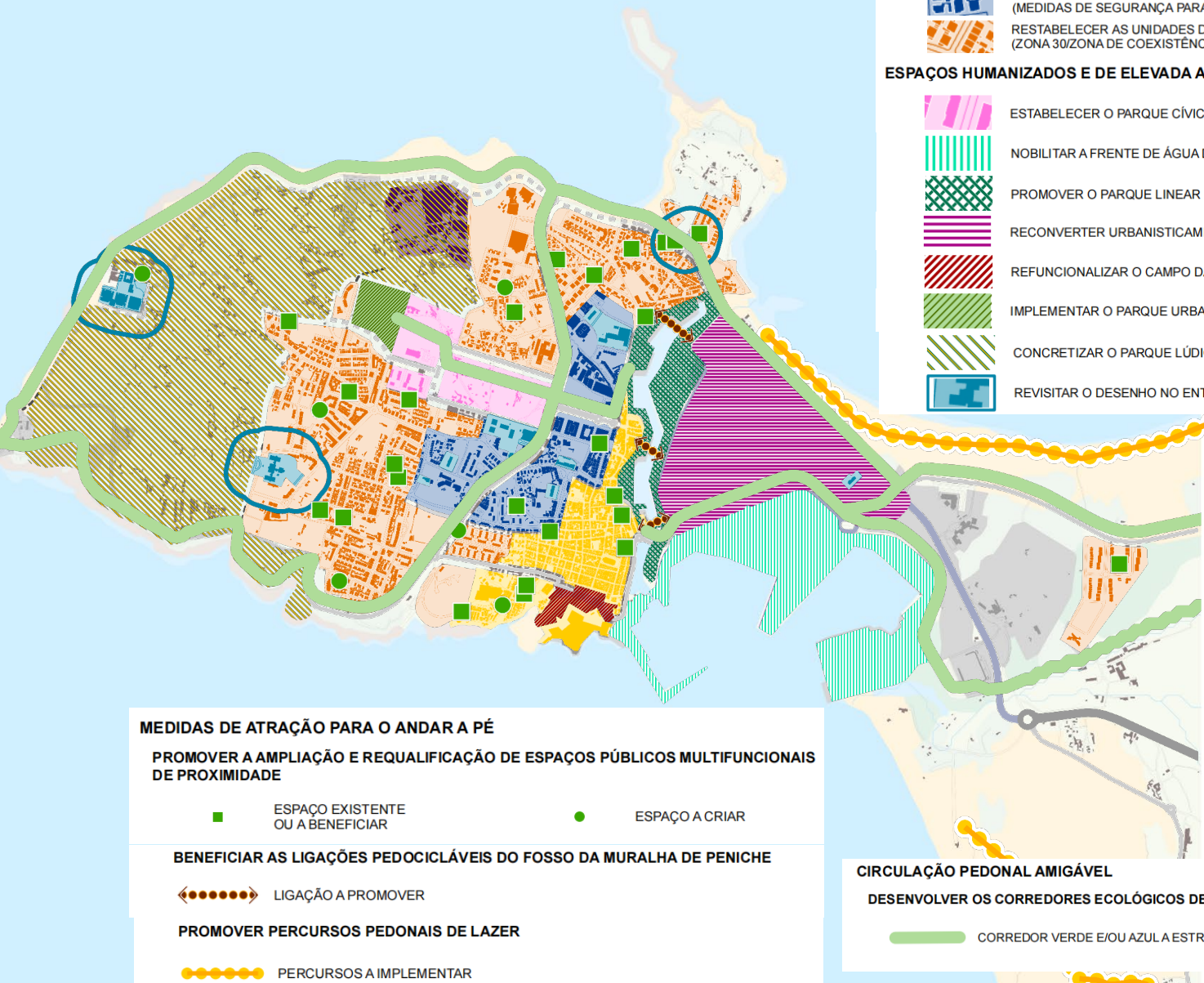
CONCRETIZAR O PARQUE LÚDICO E NATURA DO CABO CARVOEIRO



REVISITAR O DESENHO NO ENTORNO DOS ESTABELECIMENTOS DE EDUCAÇÃO E ENSINO



OUTRAS MEDIDAS DE ATRAÇÃO PARA O ANDAR A PÉ



ÁREAS PREDOMINANTEMENTE PEDONAIS

-  AMPLIAR E QUALIFICAR A PEDONALIZAÇÃO NA ZONA HISTÓRICA DE PENICHE E NO BALEAL (ZONA PREDOMINANTEMENTE PEDONAL/ZONA DE COEXISTÊNCIA)
-  PROMOVER A CIDADE DAS CRIANÇAS (MEDIDAS DE SEGURANÇA PARA A CAMINHABILIDADE E REDUÇÃO DE VELOCIDADES)
-  RESTABELECEER AS UNIDADES DE VIZINHANÇA - OS BAIRROS (ZONA 30/ZONA DE COEXISTÊNCIA COM MEDIDAS DE ACALMIA DE TRÁFEGO)

ESPAÇOS HUMANIZADOS E DE ELEVADA ACESSIBILIDADE PEDONAL

-  ESTABELECEER O PARQUE CÍVICO DA CIDADE DE PENICHE
-  NOBILITAR A FRENTE DE ÁGUA DA CIDADE DE PENICHE
-  PROMOVER O PARQUE LINEAR DO FOSSO DA MURALHA DE PENICHE
-  RECONVERTER URBANISTICAMENTE A ZONA INDUSTRIAL DA PRAGEIRA
-  REFUNCIONALIZAR O CAMPO DA REPÚBLICA
-  IMPLEMENTAR O PARQUE URBANO DA CIDADE DE PENICHE
-  CONCRETIZAR O PARQUE LÚDICO E NATURA DO CABO CARVOEIRO
-  REVISITAR O DESENHO NO ENTORNO DOS ESTABELECIMENTOS DE EDUCAÇÃO E ENSINO

MEDIDAS DE ATRAÇÃO PARA O ANDAR A PÉ

PROMOVER A AMPLIAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DE ESPAÇOS PÚBLICOS MULTIFUNCIONAIS DE PROXIMIDADE

-  ESPAÇO EXISTENTE OU A BENEFICIAR
-  ESPAÇO A CRIAR

BENEFICIAR AS LIGAÇÕES PEDOCICLÁVEIS DO FOSSO DA MURALHA DE PENICHE

-  LIGAÇÃO A PROMOVER

PROMOVER PERCURSOS PEDONAIS DE LAZER

-  PERCURSOS A IMPLEMENTAR

CIRCULAÇÃO PEDONAL AMIGÁVEL

DESENVOLVER OS CORREDORES ECOLÓGICOS DE APOIO À CIRCULAÇÃO PEDONAL

-  CORREDOR VERDE E/OU AZUL A ESTRUTURAR

ÁREAS PREDOMINANTEMENTE PEDONAIS



AMPLIAR E QUALIFICAR A PEDONALIZAÇÃO NA ZONA HISTÓRICA DE PENICHE E NO BALEAL (ZONA PREDOMINANTEMENTE PEDONAL/ZONA DE COEXISTÊNCIA)

PROMOVER A CIDADE DAS CRIANÇAS (MEDIDAS DE SEGURANÇA PARA A CAMINHABILIDADE E REDUÇÃO DE VELOCIDADES)

RESTABELECEER AS UNIDADES DE VIZINHANÇA - OS BAIRROS (ZONA 30/ZONA DE COEXISTÊNCIA COM MEDIDAS DE ALCALMIA DE TRÁFEGO)

IMPLEMENTAR MEDIDAS PARA A HUMANIZAÇÃO DO ESPAÇO PÚBLICO

ESPAÇOS HUMANIZADOS E DE ELEVADA ACESSIBILIDADE PEDONAL



REVISITAR O DESENHO NO ENTORNO DOS ESTABELECIMENTOS DE EDUCAÇÃO E ENSINO

MEDIDAS DE ATRAÇÃO PARA O ANDAR A PÉ

PROMOVER A AMPLIAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DE ESPAÇOS PÚBLICOS MULTIFUNCIONAIS DE PROXIMIDADE



ESPAÇO EXISTENTE
OU A BENEFICIAR



ESPAÇO A CRIAR

PROMOVER PERCURSOS PEDONAIS DE LAZER



PERCURSOS A IMPLEMENTAR

CIRCULAÇÃO PEDONAL AMIGÁVEL

DESENVOLVER OS CORREDORES ECOLÓGICOS DE APOIO À CIRCULAÇÃO PEDONAL



CORREDOR VERDE E/OU AZUL A ESTRUTURAR

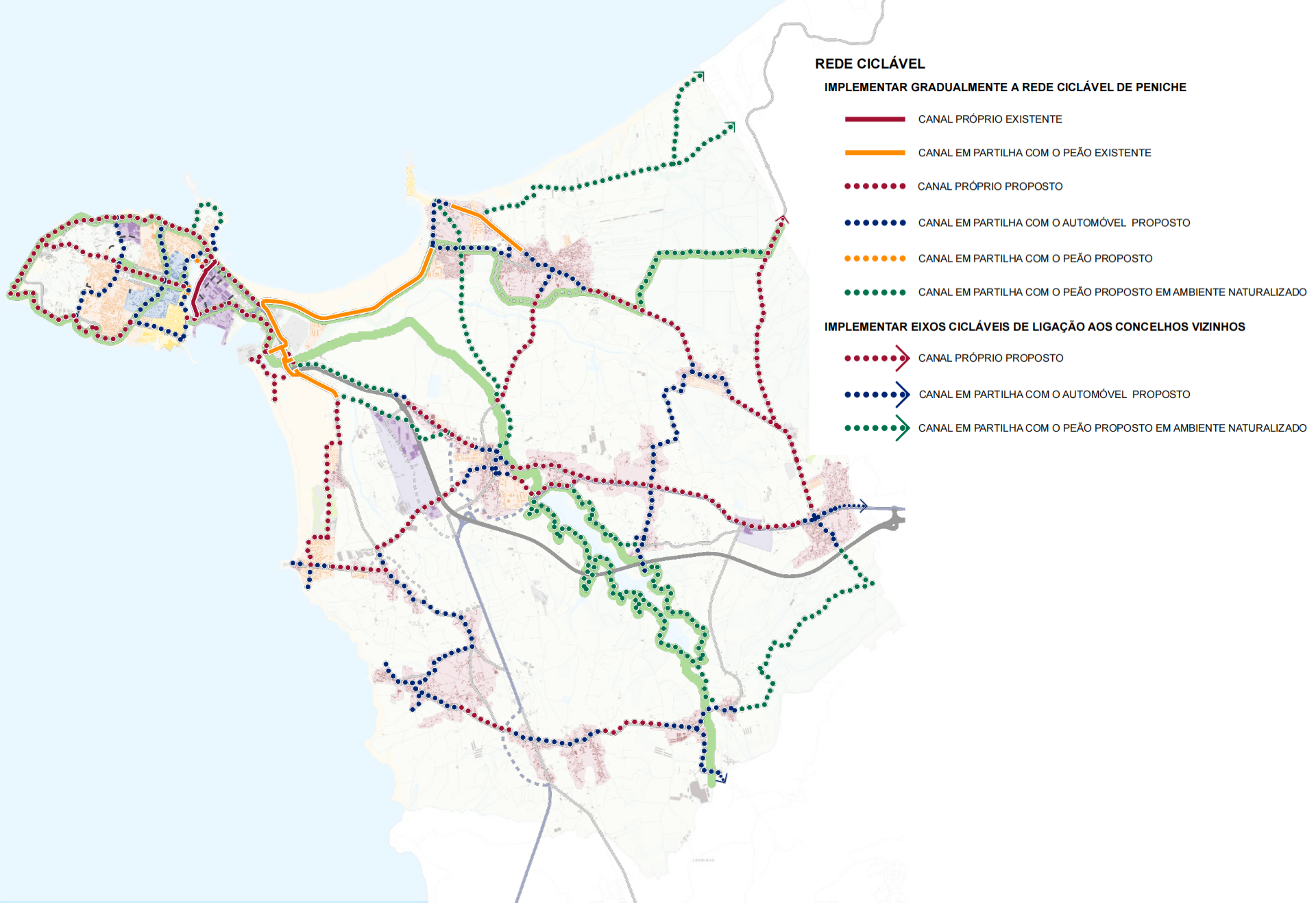
Peniche Ciclável

O compromisso futuro

2

REDE CICLÁVEL DO CONCELHO DE PENICHE

Dos eixos cicláveis aos espaços amigáveis para a utilização da bicicleta



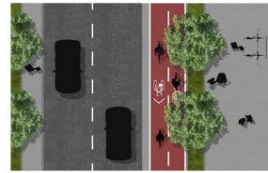
REDE CICLÁVEL DO CONCELHO DE PENICHE – as tipologias



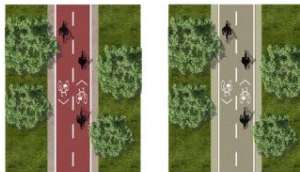
1. PISTAS CICLÁVEIS



● 1.1. Pista ciclável unidirecional



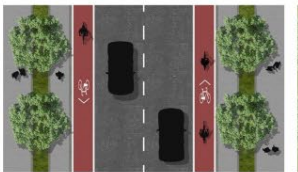
● 1.2. Pista ciclável bidirecional



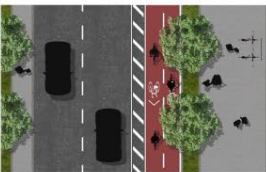
● 1.3. Pista ciclável bidirecional em percurso autónomo



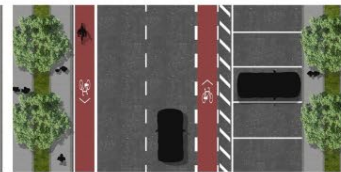
2. CORREDORES CICLÁVEIS



● 2.1. Corredor ciclável unidirecional



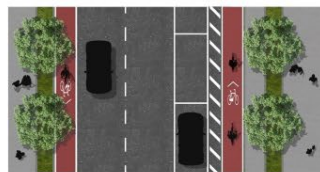
● 2.2. Corredor ciclável bidirecional



● 2.3. Corredor ciclável unidirecional com estacionamento transversal



● 2.4. Corredor ciclável unidirecional com estacionamento longitudinal



● 2.5. Pista ciclável unidirecional entre o estacionamento e o passeio



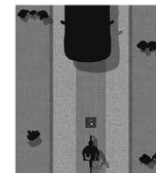
TIPOLOGIAS DE PERCURSOS CICLÁVEIS (PISTA, CORREDOR, CANAL E ÁREA PARTILHADA)



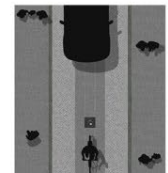
3. CANAL PARTILHADO COM O AUTOMÓVEL



● 3.1. Ciclovia em canal partilhado na via



● 3.2. Ciclovia partilhada com o automóvel (centro histórico ou similares)



● 3.3. Ciclovia partilhada com o automóvel (centro histórico ou similares) à cota zero



4. ÁREAS PARTILHADAS COM O PEÃO



● 4.1. Canais partilhados com o peão (praças e ruas predominantemente pedonais)

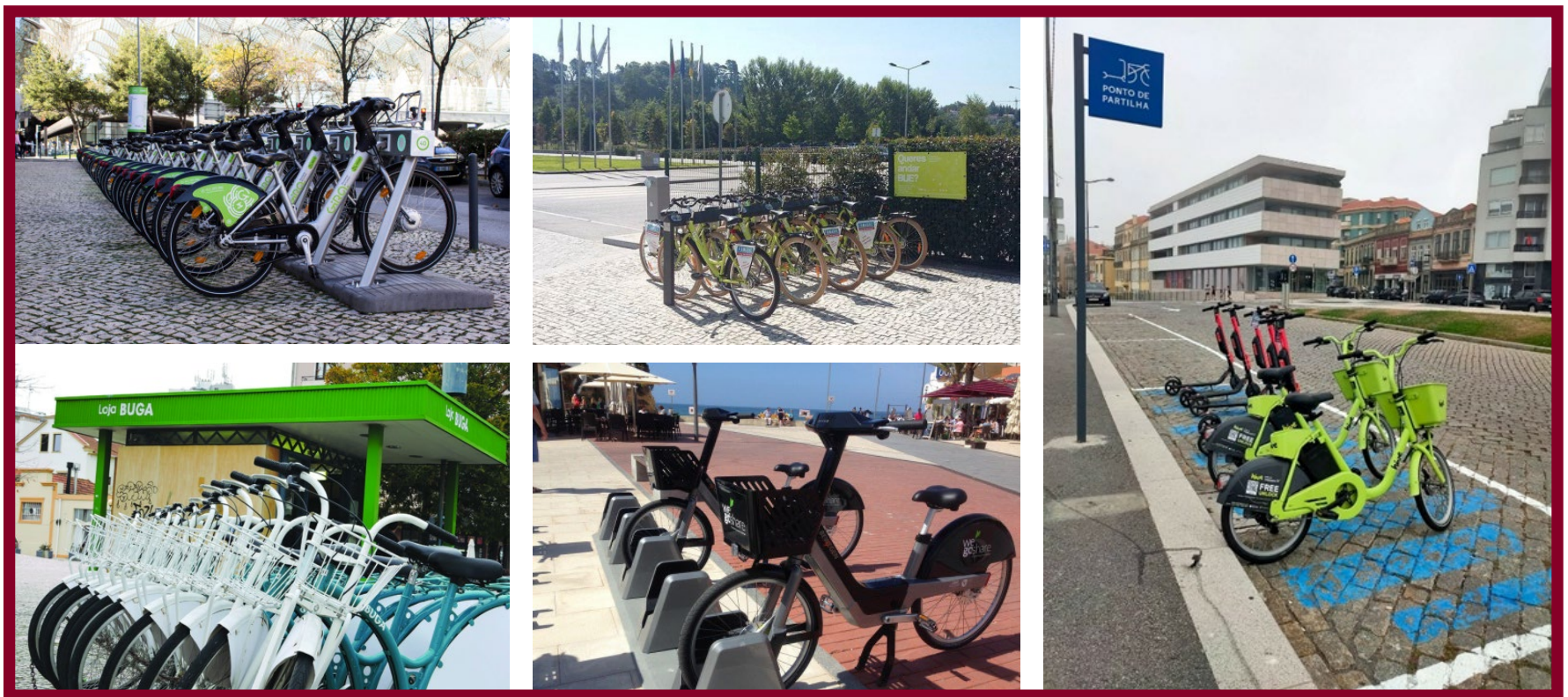


● 4.2. Ciclovia em zona de coexistência

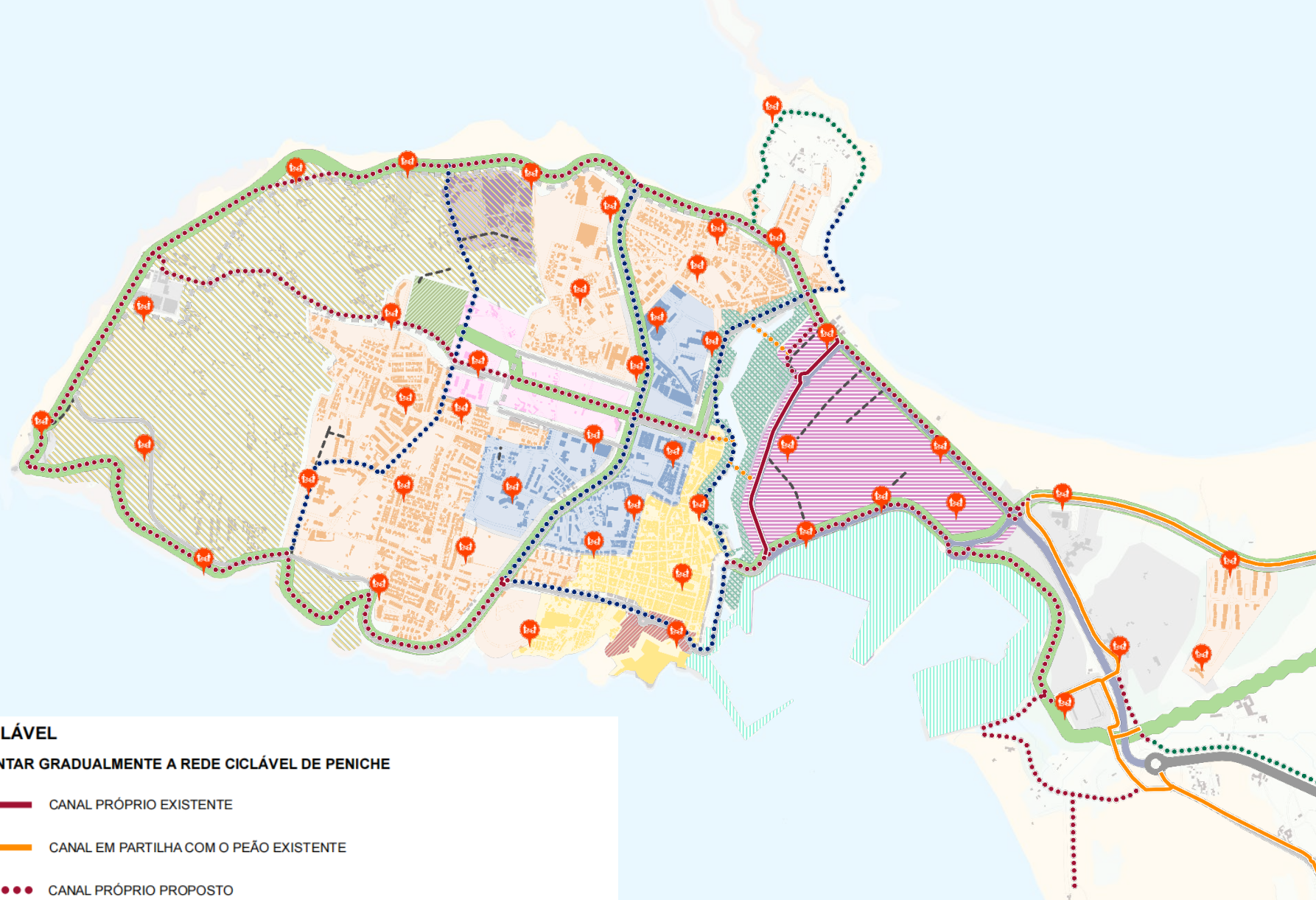


● 4.3. Canais partilhados com o peão em ambiente naturalizado

Implementar gradualmente um sistema de bicicletas públicas



Hipóteses de trabalho



REDE CICLÁVEL

IMPLEMENTAR GRADUALMENTE A REDE CICLÁVEL DE PENICHE

-  CANAL PRÓPRIO EXISTENTE
-  CANAL EM PARTILHA COM O PEÃO EXISTENTE
-  CANAL PRÓPRIO PROPOSTO
-  CANAL EM PARTILHA COM O AUTOMÓVEL PROPOSTO
-  CANAL EM PARTILHA COM O PEÃO PROPOSTO
-  CANAL EM PARTILHA COM O PEÃO PROPOSTO EM AMBIENTE NATURALIZADO

SISTEMAS CICLÁVEIS E INCENTIVO ÀS VIAGENS QUOTIDIANAS DE BICICLETAS

IMPLEMENTAR UM SISTEMA DE BICICLETAS PÚBLICAS PARTILHADAS

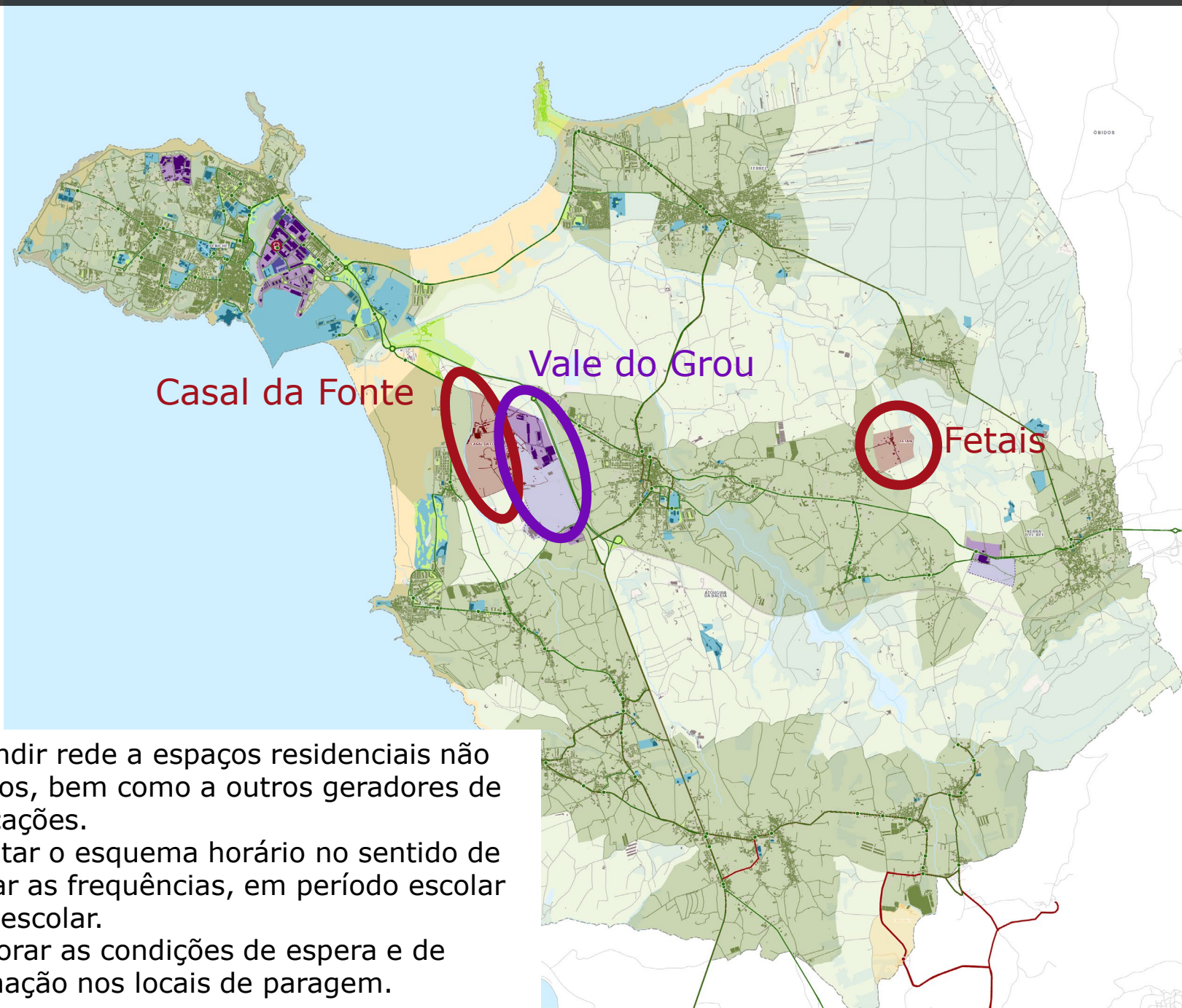
 PONTO DE PARTILHA A DISPONIBILIZAR

Promoção dos Transportes Públicos e Integração dos Modos

O compromisso futuro



Expandir a rede municipal para servir territórios não abrangidos



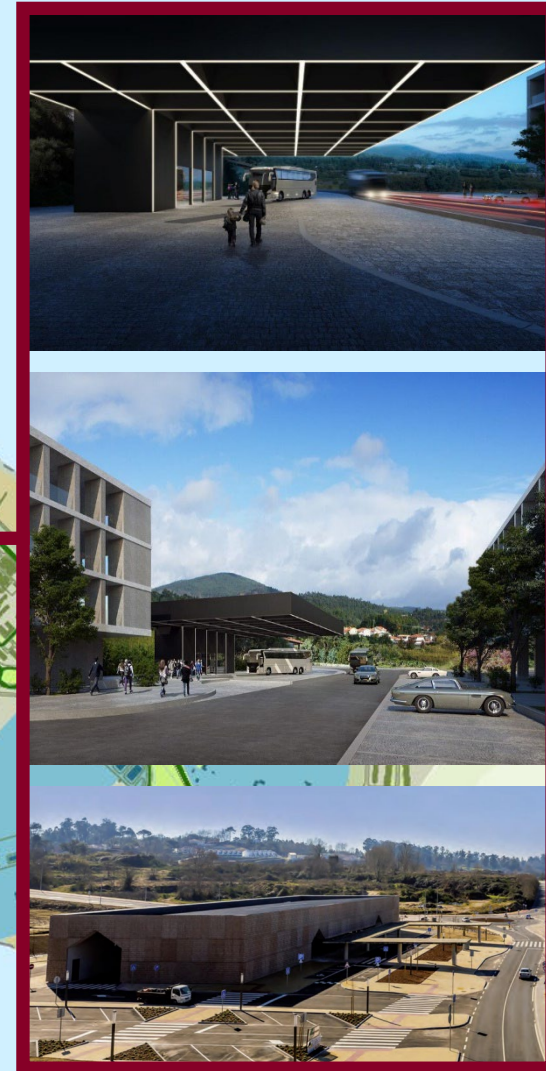
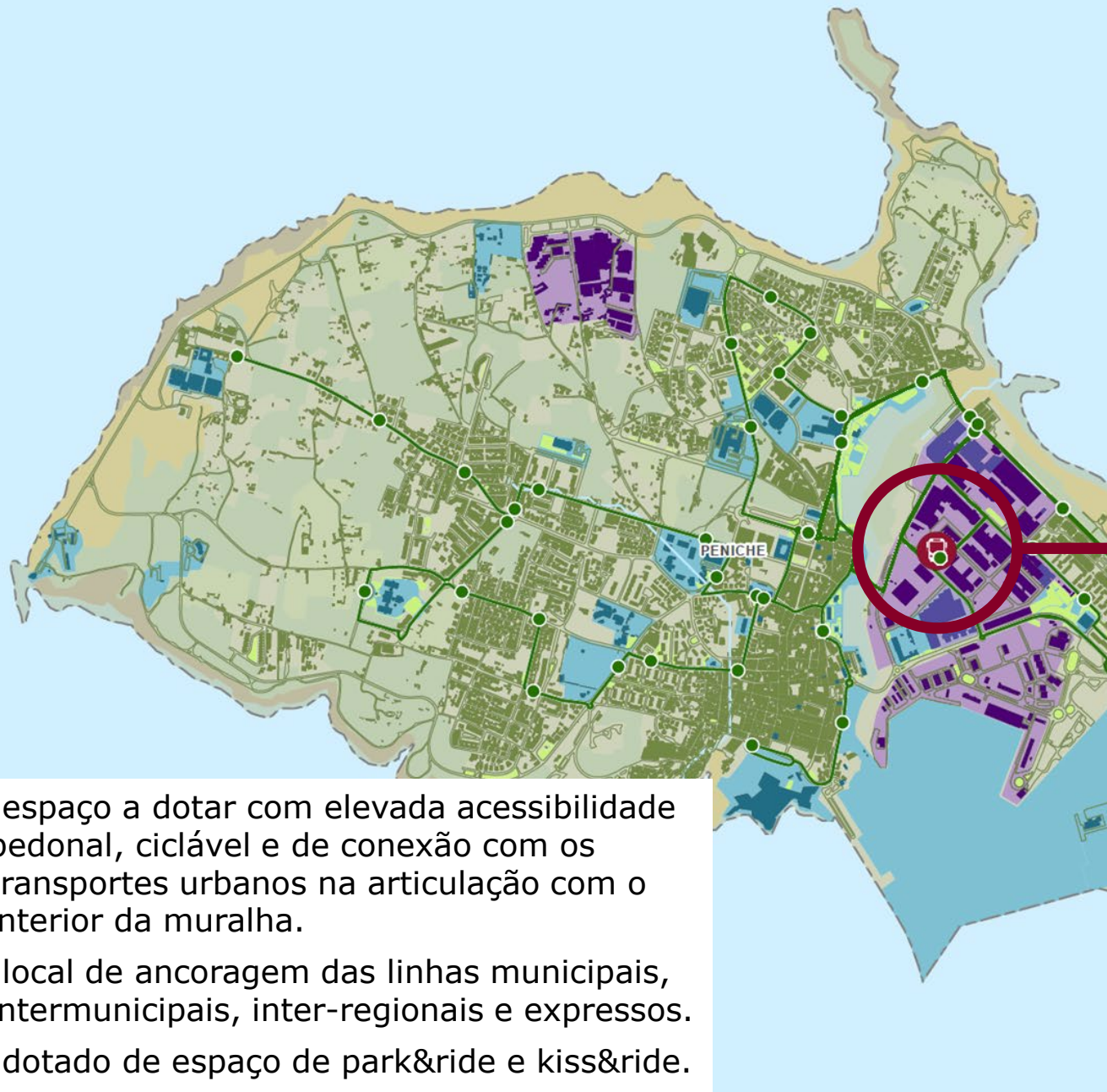
- expandir rede a espaços residenciais não servidos, bem como a outros geradores de deslocações.
- revisitar o esquema horário no sentido de ampliar as frequências, em período escolar e não escolar.
- melhorar as condições de espera e de informação nos locais de paragem.

Reformular a rede urbana na sua cobertura temporal e espacial



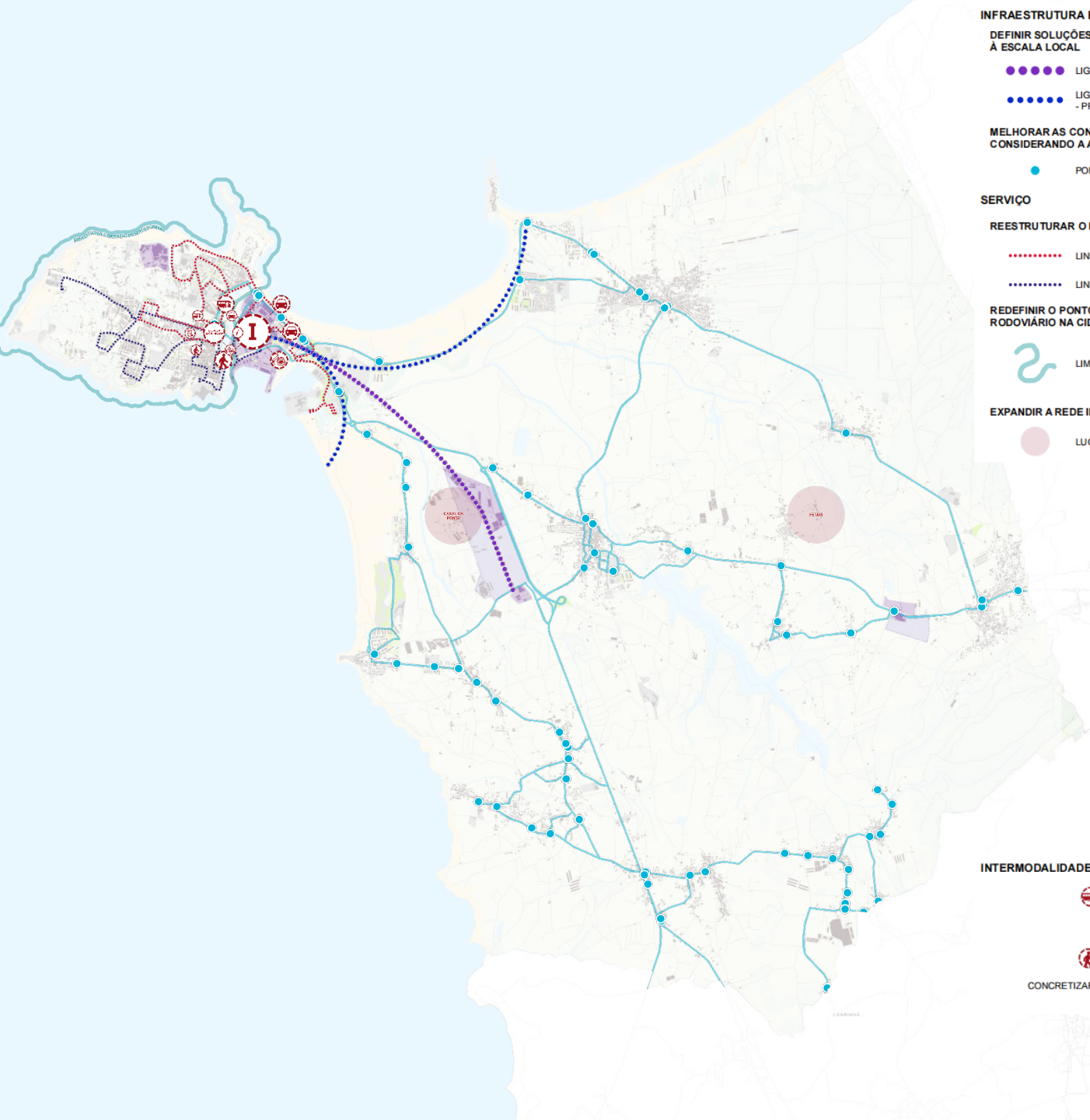
- transporte urbano enquanto único transporte público conector entre a interface e o interior muralhado, através de veículos de reduzida dimensão e emissões nulas.
- revisitar o percurso da linha urbana, servindo espaços de cidade não abrangidos.
- aumentar a frequência como forma de melhorar a atratividade do serviço.
- ponderar ampliação dos dias e horário de funcionamento.
- ponderar transporte tendencialmente gratuito.

Requalificar a interface rodoviária em sede da reconversão urbanística da Prageira



Hipóteses de trabalho

- espaço a dotar com elevada acessibilidade pedonal, ciclável e de conexão com os transportes urbanos na articulação com o interior da muralha.
- local de ancoragem das linhas municipais, intermunicipais, inter-regionais e expressos.
- dotado de espaço de park&ride e kiss&ride.
- incorporação de espaços de apoio à espera.



INFRAESTRUTURA E MATERIAL CIRCULANTE

DEFINIR SOLUÇÕES PARA O REFORÇO DAS CONETIVIDADES ESTRATÉGICAS DE PENICHE À ESCALA LOCAL



LIGAÇÃO SHUTTLE ATIVIDADES ECONÓMICAS: CIDADE - AAE DE CASAL DA PONTE



LIGAÇÃO SHUTTLE BALNEAR: CIDADE - 1ª ZONA DE DISSUAÇÃO DE ESTACIONAMENTO - PRAIA DO MOLHE LESTE - PRAIA DOS SUPERTUBOS - PRAIA BALEAL

MELHORAR AS CONDIÇÕES DE CONFORTO, ACESSIBILIDADE E INFORMAÇÃO DAS PARAGENS CONSIDERANDO A ACESSIBILIDADE UNIVERSAL



PONTO DE CHEGADA OU CORRESPONDÊNCIA A REQUALIFICAR

SERVIÇO

REESTRUTURAR O MODELO OPERACIONAL DO SERVIÇO URBANO NA CIDADE DE PENICHE



LINHA URBANA - PARTE NORTE



LINHA URBANA - PARTE SUL

REDEFINIR O PONTO TERMINAL DA REDE INTERURBANA DE TRANSPORTE COLETIVO RODOVIÁRIO NA CIDADE DE PENICHE



LIMITE DA JURISDIÇÃO ESPACIAL EXCLUSIVA DA REDE URBANA DE TCR

EXPANDIR A REDE INTERURBANA DE TRANSPORTE COLETIVO RODOVIÁRIO



LUGAR CENSITÁRIO A INCLUIR NA COBERTURA TERRITORIAL DA REDE MUNICIPAL

INTERMODALIDADE



CONCRETIZAR A PLATAFORMA INTERMODAL DE PENICHE

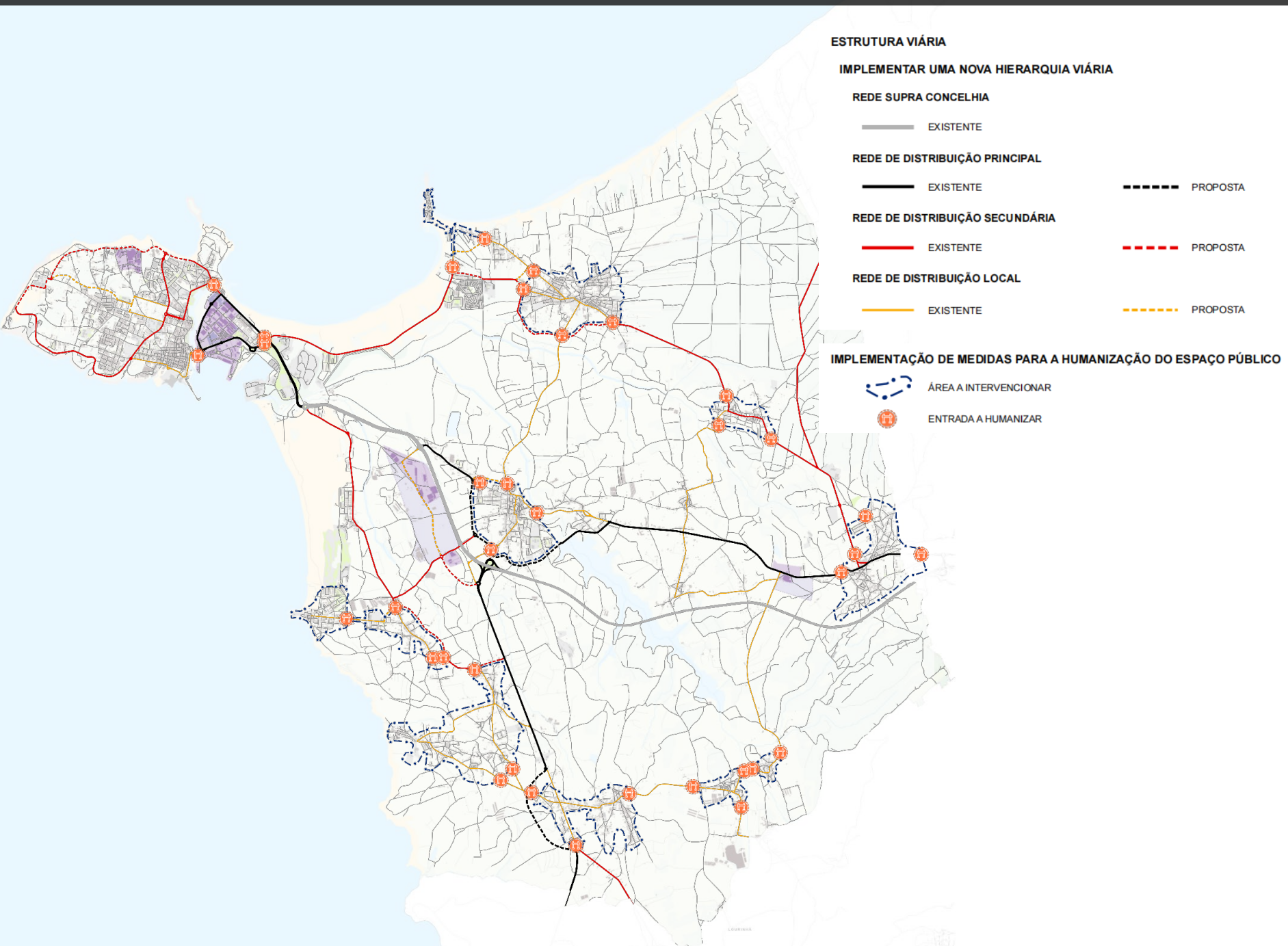


FORMALIZAR A LOJA DE MOBILIDADE DA CIDADE DE PENICHE

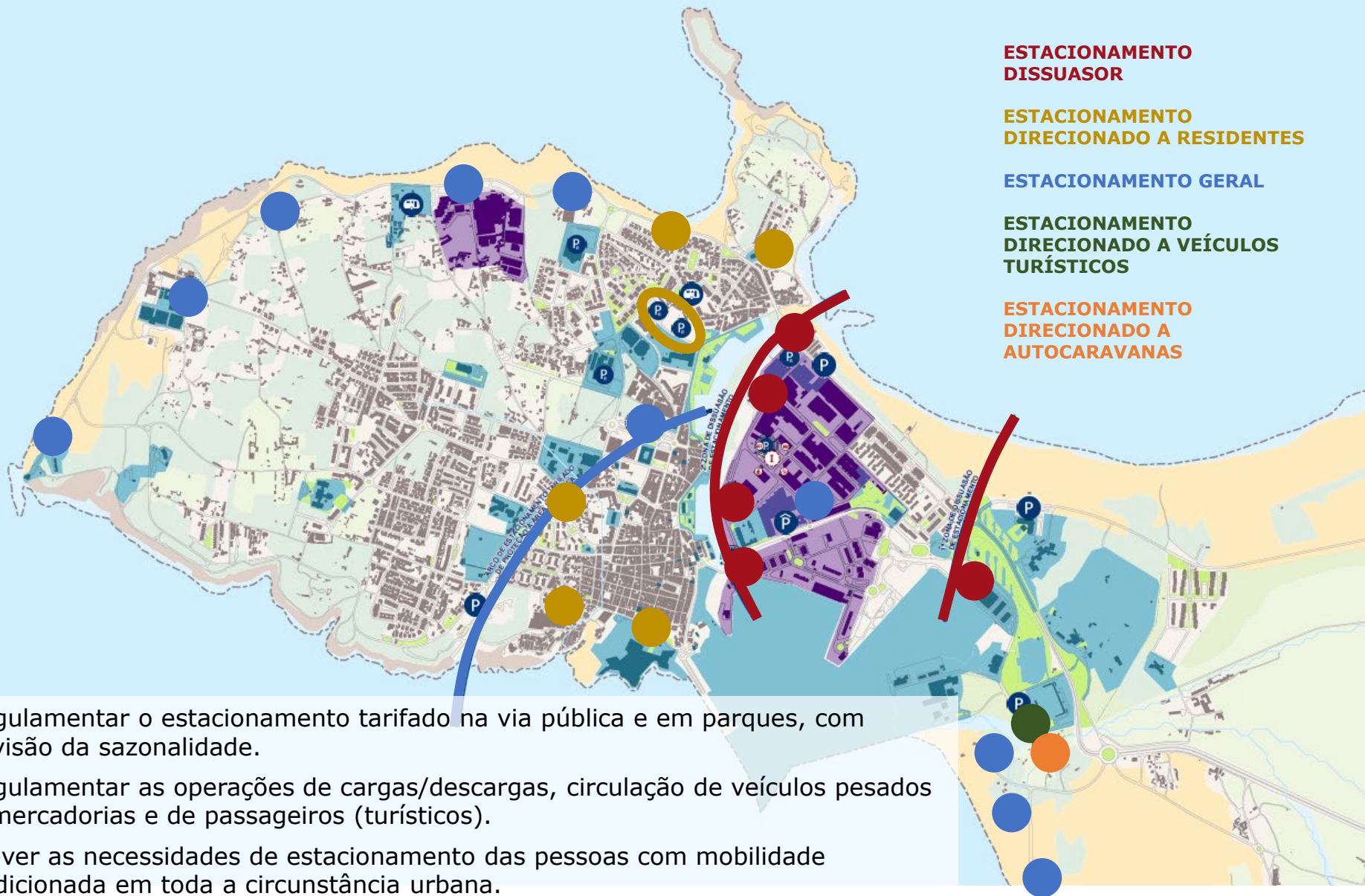
Otimização do Sistema Viário,
Gestão do Estacionamento e
Logística Urbana
O compromisso futuro



Implementar uma nova hierarquia viária (evitando a "variantização" do território)



Implementar uma política de estacionamento coerente e de operações logísticas



- Regulamentar o estacionamento tarifado na via pública e em parques, com previsão da sazonalidade.
- Regulamentar as operações de cargas/descargas, circulação de veículos pesados de mercadorias e de passageiros (turísticos).
- Prever as necessidades de estacionamento das pessoas com mobilidade condicionada em toda a circunstância urbana.
- Proibir estacionamento de autocaravanas no espaço público da península.
- Proibir estacionamento de pesados de mercadorias na península (criar parque TIR).

Síntese

5

Obrigado pela atenção!

Envie os seus comentários e sugestões
para:
cmpeniche@cm-peniche.pt

