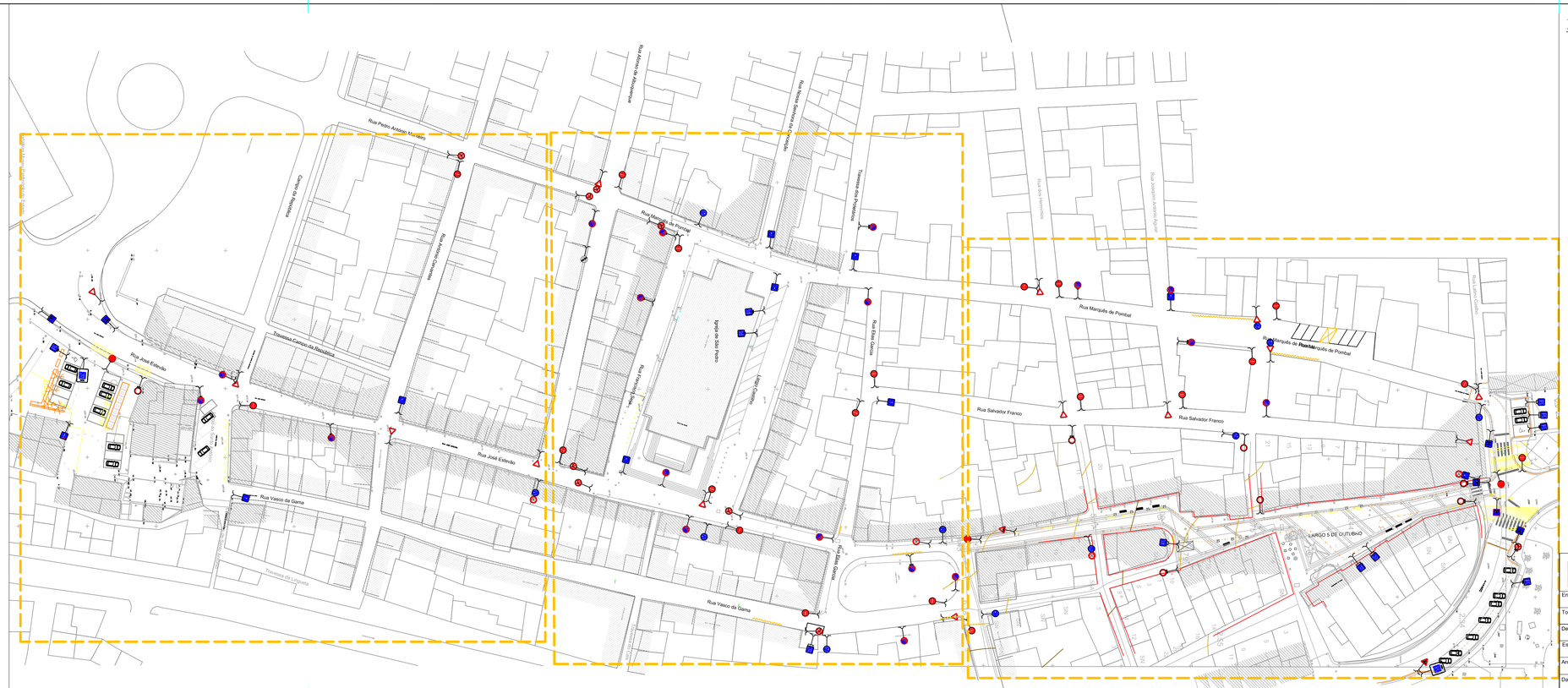

Legenda:

- D1d - Sentido obrigatório
- D1e - Sentido obrigatório
- D1a - Sentido obrigatório
- D1b - Sentido obrigatórios
- D2a - Sentido obrigatórios possíveis
- H1a - Estacionamento autorizado, modelo adicional "2 LUGARES CARGAS E DESCARGAS PERÍODO MÁX. 20 M"
- H1a - Estacionamento autorizado, modelo adicional "2 LUGARES Santa Casa da Misericórdia"
- H1a - Estacionamento autorizado, modelo adicional "1 LUGAR Para utentes da famárcia"
- H1a - Estacionamento autorizado, modelo adicional "2 Lugares para Deficientes"
- H1a - Estacionamento autorizado, modelo adicional "Paróquia"
- H7 - Passagem para peões
- H3 - Trânsito de sentido único
- H4 - Via pública sem saída
- G1 - Zona de estacionamento autorizado
- C15 - Estacionamento proibido
- C15 - Estacionamento proibido, com modelo adicional 3c
- C15 - Estacionamento proibido, com modelo adicional 3a
- C15 - Estacionamento proibido, com modelo adicional 6a
- C21 - Fim da paragem ou estacionamentos proibidos
- C2 - Trânsito proibido
- C2 - Trânsito proibido, com modelo adicional 19
- C2 - Trânsito proibido, com modelo adicional 19b
- C1 - Sentido proibido
- C13 - Proibição de exceder a velocidade máxima de 30km/ h
- C11a - Proibição de virar à direita
- C11b - Proibição de virar à esquerda
- A2a - Lomba
- A16a - Aproximação de passagem de peões
- B1 - Cedência de passagem

município de Peniche
www.cm-peniche.pt

DEPARTAMENTO DE OBRAS MUNICIPAIS

Engenheiro :	Localização: LARGO 5 DE OUTUBRO/ LARGO DOM PEDRO V RUA JOSÉ ESTEVÃO/ CAMPO DA REPÚBLICA	
Topógrafo :		
Desenhou : Miguel Oliveira		
Escalas: S/ Escala	Peças : Proposta de sinalização rodoviária	Desenho nº. 1
Arquivo :		
Data :: Novembro 2011		